



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"  
Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it  
URL: <https://www.ambspa.it>  
Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## Capitolato Speciale d'Oneri

**Oggetto:** Procedura aperta di cui all'art. 71 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii in modalità telematica (Piattaforma Telematica di A.M.B. S.p.a.) mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della fornitura di automezzi mediante noleggio senza conducente con la formula del full – service, da destinare alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani nel comune di Bagheria (PA) suddivisa in n. 3 lotti. – Durata dal 10 febbraio 2025 al 31 dicembre 2025 – 325 giorni pari a 10,652 mesi. – Importo complessivo dei 3 lotti a base di gara 354.715,02 €. Lotto 1 CIG B4F3992342 – CUP G59I24001190005. Lotto 2 CIG B4F3993415 – CUP G59I24001200005 – Lotto 3 CIG B4F39944E8 – CUP G59I24001210005.

### CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**Il Presidente del C.d.a.**  
(Dott. Vito Matranga)

**Il R.U.P.**  
(Arch. Giuseppina Pia Di Martino)



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

### Sommario

1.	OGGETTO DELLA FORNITURA E DURATA.....	4
2.	DEFINIZIONE E SPECIFICHE TECNICHE DEGLI AUTOMEZZI.....	12
3.	SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO .....	23
4.	ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE .....	24
5.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEL CONTRATTO DI NOLEGGIO.....	24
5.1	Modalità e tempi di consegna dei mezzi. ....	24
5.2	Documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali. ....	26
5.3	Assistenza presso reti dei centri di servizio. ....	27
5.4	Manutenzione. ....	29
5.5	Soccorso meccanico stradale, recupero veicolo in avaria per foratura pneumatici o a seguito di incidente. – Lotto n. 1 e Lotto n. 3.....	30
5.6	Pneumatici.....	31
5.7	Revisioni dei veicoli e dei cronotachigrafi .....	31
5.8	Gestione delle coperture assicurative .....	32
5.9	Gestione dei sinistri .....	33
5.10	Polizza aziendale RCO/RCT.....	34
5.11	Verbale di sospensione .....	34
5.12	Modalità di comunicazione tra A.M.B. S.p.a. e l'operatore economico aggiudicatario .....	35
5.13	Richieste di intervento tecnico manutentivo (RIT).....	35
6.	ONERI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE.....	35
7.	VERIFICHE E NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI... ..	36
	Norme per la misurazione e valutazione delle prestazioni.....	37
8.	CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI DI APPALTO .....	38
9.	ESECUZIONE A REGOLA D'ARTE DELLE PRESTAZIONI .....	38
10.	DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE.....	39
11.	PENALITÀ .....	39
12.	STAZIONAMENTO DEGLI AUTOMEZZI .....	41
13.	RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO .....	41
14.	RISOLUZIONE CONTRATTUALE. - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA .....	41



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D’ONERI

15.	RECESSO DAL CONTRATTO .....	42
16.	ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE.....	42
17.	PAGAMENTO DELLE FATTURE E CESSIONE DEI CREDITI.....	42
18.	TRACCIABILITA’ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	44
19.	TUTELA CONTRO AZIONE DI TERZI.....	44
20.	DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....	45
21.	INTERVENUTA DISPONIBILITÀ DI CONVENZIONI CONSIP.....	45
22.	VINCOLO GIURIDICO E GARANZIA DEFINITIVA .....	45
23.	SUBAPPALTO E SUBLOCAZIONE.....	46
24.	MODALITÀ DI STIPULA DEL CONTRATTO .....	46
25.	RISERVATEZZA.....	46
26.	CONTROVERSIE .....	47
27.	CARATTERE DELLA PRESTAZIONE .....	47
28.	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO .....	47
29.	CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....	47
30.	RINVIO ALLE NORME GENERALI.....	47



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

### 1. OGGETTO DELLA FORNITURA E DURATA

Forma oggetto del presente appalto la fornitura di automezzi distinta in n. 3 lotti, mediante il servizio di noleggio senza conducente con la formula del full – service, occorrenti all'Azienda Multiservizi Bagheria S.p.a., qui di seguito A.M.B. S.p.a., per l'espletamento dei servizi di igiene urbana nell'ambito del territorio del Comune di Bagheria (PA).

Data avvio presunta e termine del noleggio:

Lotto 1: 10 Febbraio 2025 – 31 dicembre 2025.

Lotto 2: 10 Febbraio 2025 – 31 dicembre 2025.

Lotto 3: 10 Febbraio 2025 – 31 dicembre 2025.

La fornitura mediante il servizio di noleggio senza conducente con la formula del full service avrà la durata a decorrere dalla firma del contratto d'appalto di noleggio.

Qualora la durata massima del contratto di 325 giorni pari a 10,652 mesi risultasse per qualsiasi ragione inferiore, all'aggiudicatario non verrà riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente all'eventuale differenza tra la durata massima dell'appalto e l'eventuale durata inferiore.

L'appaltatore, pertanto, non avrà nulla a pretendere nei confronti di A.M.B. S.p.a. per l'eventuale mancato raggiungimento degli importi massimi corrispondenti alla durata massima di 325 giorni pari a 10,652 mesi.

In ogni caso i corrispettivi delle prestazioni effettivamente richieste e rese, saranno conteggiati per ciascun automezzo attrezzato, in via omnicomprensiva, sulla base del prezzo unitario (Euro/mese) offerto, moltiplicato per i mesi e frazioni di mesi di effettivo utilizzo.

É facoltà della Stazione Appaltante procedere, in via d'urgenza, alla consegna delle prestazioni anche nelle more della stipulazione formale del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 17, c. 8 e 9 del D. Lgs. n. 36/2023.

E' facoltà di A.M.B. S.p.a., qui esplicitata, ai sensi dell'articolo 120 comma 11 del D.Lgs. 36/2023 di ricorrere, in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente in quanto l'interruzione delle prestazioni in argomento possono determinare situazioni di pericolo per l'igiene pubblica oltre a un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. In tale ipotesi il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Poiché il contratto viene stipulato per adempiere alle obbligazioni derivanti dall'affidamento in *house* alla committente dei servizi di igiene ambientale, la durata dell'affidamento da esso regolato è, in ogni caso, condizionata al mantenimento della titolarità del servizio in capo alla medesima.

STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: https://www.ambspa.it

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

**CAPITOLATO SPECIALE D’ONERI**

Ai sensi dell’art. 1353 C.C., costituisce condizione risolutiva del contratto, per cui A.M.B. S.p.a. potrà recedere dal contratto di affidamento del servizio anche prima della scadenza pattuita, con un preavviso di almeno 30 gg., a mezzo lettera raccomandata A.R., la scelta, da parte del Comune Socio, di una gestione diversa da quella attualmente affidata a A.M.B. S.p.A.; in questo caso la ditta appaltatrice non potrà accampare nessuna pretesa, se non i pagamenti dei servizi svolti fino a quel momento.

Il contratto potrà, comunque essere disdettato in ogni tempo, con comunicazione da trasmettersi da una parte all’altra in forma di Raccomandata AR o mail PEC, con un preavviso di 60 giorni, senza necessità di giustificazione alcuna.

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative inerenti l’oggetto dell’appalto.

Lotto	Descrizione	CPV	Quantità [n.]	N. mesi	Importo unitario mensile [€/mese]	Importo totale
1	Trattatore stradale tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio di cui alla successiva lettera b) nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d’opera – in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura. Anno di immatricolazione >= 2021 – Euro 6.	34144511-3 SUPPL. PA01 - 7	1	10,652	€ 10.641,15	€ 113.349,54
	Semirimorchio compattante – 3 assi con portata utile ≥ 19.000 kg tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio di cui alla precedente lettera a) nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare		3	10,652		

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: https://www.ambspa.it

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

**CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI**

	riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera – in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura. Anno di immatricolazione >= 2020.					
2	Autocarro con vasca da 5 mc – 2 assi dotata di sistema di compattazione/costipazione del rifiuto – 35 q.li – Patente B – Anno di immatricolazione >= 2022 – Euro 6.	34144510-6 SUPPL. PA01 - 7	10	10,652	€ 13.450,00	€ 143.269,40
3	Autocompattatore 26 mc – 3 assi – Anno di immatricolazione >= 2022 – Euro 6.	34144512-0 SUPPL. PA01 - 7	1	10,652	€ 9.209,17	€ 98.096,08
	2					
<b>Importo complessivo Lotto 1 + Lotto 2</b>						<b>€ 354.715,02</b>

Tabella 1 – Veicoli oggetto di fornitura mediante noleggio senza conducente con la formula del full service.

Con la presente procedura, la Stazione Appaltante si prefigge l'obiettivo, dettato dalle reali e contingenti esigenze operative, di disporre di un determinato quantitativo di veicoli, a titolo di noleggio Full Service senza conducente, da rendere operativi in tempi certi e provvisti della documentazione occorrente per la messa in servizio, ivi inclusa quella necessaria ai fini dell'iscrizione dei medesimi, nella posizione A.M.B. S.p.a., all'Albo Nazionale Gestori Ambientali. La fornitura degli automezzi in argomento mediante il servizio di noleggio Full Service in questione si prefigge l'obiettivo di poter disporre di veicoli idonei ed efficienti per tutta la durata contrattuale secondo le condizioni di affidamento derivanti dalla procedura di selezione, soprattutto al fine di perseguire l'obiettivo principale della continuità e qualità del servizio di raccolta rifiuti.

L'appalto è aggiudicabile, anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida fermo restando l'opzione di autotutela, legata a motivate ragioni di opportunità e/o convenienza, per le quali la

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione.

Nell'appalto sono compresi gli oneri previsti a carico dell'Appaltatore compresi i costi della sicurezza e tutela del lavoratore previsti dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Il partecipante, inoltre, dovrà raccogliere tutte le informazioni utili e necessarie che potranno essere determinanti nella realizzazione del servizio, senza per questo avere diritto a compensi aggiuntivi del prezzo di contratto.

Pertanto, prima di inoltrare l'offerta, il partecipante ha l'obbligo di esaminare tutti gli elaborati della presente procedura, costituenti parte integrante del contratto, e di valutare: le quantità e la qualità della fornitura e del servizio da eseguire, le difficoltà relative all'esecuzione dello stesso, la specializzazione del proprio personale e la disponibilità delle risorse tecniche necessarie.

In conformità con quanto stabilito dall'art. 57, comma 2 del d.lgs. 36/2023 in materia di *Green Public Procurement*, la fornitura degli autoveicoli mediante noleggio senza conducente con la formula del full service deve rispondere ai seguenti criteri ambientali minimi (C.A.M.):

- a) Criteri previsti dal Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17/06/2021, ed in particolare alla revisione dei CAM, adottati con DM 8 maggio 2012, pubblicati sulla GURI n. 157 del 2 luglio 2021, par. I, lett. a), commi 1 e 2.

### **a.1) Par. I, lett. a) comma 1 – Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada**

- 1) I veicoli adibiti al trasporto su strada noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.
- 2) I mezzi destinati alla raccolta dei rifiuti devono essere altresì conformi alle specifiche tecniche dei Criteri Ambientali Minimi per la *"fornitura, leasing, locazione e noleggio di veicoli per la raccolta e il trasporto di rifiuti"* presenti nel CAM per l'affidamento del servizio di gestione dei rifiuti e igiene urbana. Nello specifico i veicoli adibiti al trasporto su strada noleggiati devono essere conformi all'articolo 7 del DECRETO 23 giugno 2022. *Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani, della pulizia e spazzamento e altri servizi di igiene urbana, della fornitura di contenitori e sacchetti per la raccolta dei rifiuti urbani, della fornitura di veicoli, macchine mobili non stradali e attrezzature per la raccolta e il trasporto di rifiuti e per lo spazzamento stradale.*

### **Paragrafo 7.1.1. Caratteristiche dei veicoli per la raccolta e il trasporto di rifiuti e per lo spazzamento stradale**

Criterio - I veicoli forniti per la raccolta e il trasporto dei rifiuti, ovvero i veicoli sui quali sono montate attrezzature per la raccolta e il trasporto dei rifiuti, nonché le attrezzature per il lavaggio dei contenitori di rifiuti (lava – cassonetti), e i veicoli sui quali sono montate

STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

le attrezzature per lo spazzamento (spazzatrici) e per il lavaggio stradale (lava – strade) sono conformi al decreto del Ministero della transizione 17 giugno 2021 “*Criteri ambientali minimi per l’acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*”.

### **Paragrafo 7.1.2. Caratteristiche delle macchine mobili non stradali/attrezzature montate su veicoli per la raccolta e il trasporto di rifiuti e per lo spazzamento stradale**

Criterio – Le macchine mobili non stradali (spazzatrici e lava – strade compatte) e le attrezzature allestite su veicoli destinati alla raccolta e al trasporto di rifiuti (semirimorchi) e per lo spazzamento stradale (spazzatrici e lava – strade autocarrate) sono equipaggiati con motori termini conformi al Regolamento (UE) 2016/1628 (Motore Fase/Stage) o, in alternativa, motore Euro conforme al regolamento (UE) 2014/627 equiparati in termini di emissioni.

Le macchine e attrezzature destinate ad un uso all’aperto posseggono la dichiarazione CE che riporta il livello di potenza sonora LwA misurato, come previsto dall’articolo 13 della direttiva europea 2000/14/CE.

### **Paragrafo 7.1.3. Abbattimento di polveri sottili**

Criterio – Le spazzatrici posseggono un sistema di abbattimento polveri PM10 e PM2,5 che permette almeno i livelli di filtrazione specificati nel paragrafo stesso, secondo il ciclo di prova conforme alla norma EN15429-3 e successive modifiche.

### **Paragrafo 7.1.4. Oli lubrificanti**

Criterio – Gli oli lubrificanti utilizzati sono conformi al decreto del Ministro della transizione ecologica 17 giugno 2021 “*Criteri ambientali minimi per l’acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*”.

### **Paragrafo 7.2 Clausole contrattuali**

Nel caso di noleggio, oltre alle specifiche tecniche di cui all’articolo 7, la stazione appaltante, introduce nella documentazione progettuale e di gara, i criteri di cui al paragrafo “4.2.12 – *Veicoli e attrezzature adibiti al servizio di raccolta e trasporto*” dello stesso documento. Nello specifico:

- a) L’affidatario si è dotato di idonee procedure per il controllo periodica della flotta veicoli e delle attrezzature, commisurato alle caratteristiche dei mezzi, alle modalità d’uso e all’intensità di utilizzazione, in conformità alla norma UNI/TS 11586:2015. Il controllo comprende la verifica dello stato di usura e di pressione degli pneumatici, il registro di controllo riporta anche gli interventi di manutenzione e di lavaggio.
- b) Gli automezzi e le attrezzature vengono correttamente mantenuti e revisionati in



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

conformità alla normativa di settore, alla legislazione vigente e alle indicazioni del costruttore al fine di garantire le ottimali condizioni operative, di sicurezza e ambientali. Tutte le attività manutentive, ordinarie e straordinarie, vengono debitamente registrate.

- c) I prodotti detergenti utilizzati sono certificati Ecolabel UE, o altre certificazioni equivalenti, o sono conformi al decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 29 gennaio 2021 "*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di pulizia e sanificazione di edifici e ambienti ad uso civile, sanitario e per i prodotti detergenti*"
- d) Gli oli lubrificanti utilizzati sono conformi al decreto del Ministro della transizione ecologica 17 giugno 2021 "*Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*".
- e) Qualora i mezzi siano equipaggiati con oli lubrificanti minerali, rigenerati e non, l'affidatario dispone di un servizio di pronto intervento al fine di assicurare azioni tempestive in caso di perdite accidentali d'olio.
- f) Gli automezzi e le attrezzature adibiti al servizio sono immediatamente riconoscibili visivamente (logo, colore, link) e possono riportare messaggi di sensibilizzazione di pubblica utilità (es. raccolta differenziata, decoro urbano, ecc.).

### **a.2) Par. I, lett. a) comma 2 – Grassi e oli lubrificanti**

- 3) La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri ambientali Minimi (scheda lett. H), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

I requisiti richiesti dovranno essere attestati dai partecipanti all'interno dell'offerta tecnica.

Il Servizio di noleggio Full Service connesso alla fornitura degli automezzi di che trattasi, da esperire sempre tenendo presente le primarie esigenze di servizio aziendali volte a garantire i servizi resi, oltre a prevedere l'assistenza totale si compone e deve intendersi comprensivo delle sottoelencate voci di carattere generale:

1. "Veicolo in strada", dotato delle attrezzature richieste dalla Stazione Appaltante, immatricolato o comunque nella disponibilità del concorrente già al momento della presentazione dell'offerta, e/o cancellato da precedenti altre iscrizioni all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.  
**Si ribadisce che, pena esclusione dalla procedura di gara, gli automezzi dovranno essere in disponibilità dell'offerente all'atto della partecipazione alla gara.**

A tal fine, ai fini della regolamentazione della presente procedura vale la seguente definizione:

- *Disponibilità del mezzo*: si intende il mezzo immatricolato ovvero in possesso del

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

- partecipante alla data di presentazione dell'offerta e idoneo all'immatricolazione.
2. Noleggio full service dei veicoli indicati nella Tabella n. 1 del tipo "a freddo" (senza conducente), con annessa attività assistenziale di manutenzione ordinaria e straordinaria.
  3. Trasporto e consegna, attivazione e collaudo/verifica della macchina presso le sedi operative, comprensivo di lavaggio completo interno ed esterno, sanificazione cabina, ingrassaggio (autotelaio + attrezzatura). Disattivazione e ritiro al termine contrattuale.
  4. Corso di istruzione e formazione della durata di almeno 2 ore, per ogni singolo lotto aggiudicato, agli addetti al servizio di A.M.B. S.p.a. sulle caratteristiche e le modalità di funzionamento per il miglior utilizzo delle macchine (la data degli incontri formativi andrà concordata con i responsabili delle sedi operative con almeno 3 (tre) giorni di anticipo).
  5. Tassa di proprietà nella misura in vigore al momento della consegna del veicolo.
  6. Servizio di assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria specializzata sia sul telaio sia sugli allestimenti e le attrezzature del veicolo (piccole e grandi manutenzioni, revisioni, riparazioni varie atte a rendere efficiente il veicolo) sulla flotta locata (art. 71 comma 4 del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.), comprensiva di interventi di manutenzione ispettiva, preventiva (tagliandi inclusi), correttiva ordinaria, correttiva straordinaria. Il servizio di assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria è comprensivo della fornitura e posa in opera di ogni materiale e magistero per rendere efficiente e sicuro il veicolo.
  7. Fornitura di ricambi e componenti originali utilizzati per tutte le operazioni di manutenzione con le scadenze previste dal costruttore sia del telaio sia degli allestimenti e le attrezzature del veicolo.
  8. Fornitura di ricambi e componenti originali per le riparazioni e sostituzioni delle parti rotte o usurate della macchina nel suo complesso (Telaio, allestimenti e attrezzature del veicolo).
  9. Servizio di manutenzione e sostituzione degli pneumatici (fornitura e montaggio di pneumatici invernali ed estivi in base al periodo).
  10. Assistenza (equilibratura, convergenza e riparazione forature, etc.) e sostituzione (fornitura e montaggio) degli pneumatici. La sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica di pneumatici, a prescindere dal chilometraggio percorso, ogni qualvolta il battistrada degli pneumatici sia inferiore agli spessori minimi previsti dal codice della strada e /o che presenti vibrazioni o difetti comportanti limitazioni della sicurezza del veicolo.
  11. Servizio manutentivo sul territorio tramite officina/e convenzionata/e.
  12. Relativamente agli automezzi di cui al Lotto 1 e Lotto n. 3, traino e soccorso stradale in caso di veicolo in panne per sinistro, guasto meccanico, guasto elettrico o foratura pneumatico, con relativo trasporto dell'autoveicolo presso l'officina convenzionata per la riparazione necessaria e il ripristino della funzionalità e sicurezza del veicolo.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

13. Servizio di esecuzione della revisione periodica dei veicoli locati e dei rispettivi allestimenti, presa e riconsegna degli stessi dalle sedi operative della Stazione Appaltante secondo la normativa vigente, compresi i relativi costi.
14. Servizio di attivazione e revisione periodica dei cronotachigrafi (digitali e analogici) che equipaggiano i veicoli locati con P.T.T. superiore ai 35 q.li.
15. Gestione logistica della fornitura "Full service", inclusa la fornitura delle documentazioni tecniche e di tutta la documentazione necessaria ai fini dell'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali dei veicoli allestiti noleggiati a favore di A.M.B. S.p.a.
16. Garantire, per tutti i Lotti, il veicolo sostitutivo avente caratteristiche equivalenti, in caso di fermo macchina superiore a 1 giorno dalla segnalazione del guasto, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico essenziale svolto da A.M.B. S.p.a.
17. Pratiche ACI, P.R.A., I.M.C.T.C., Notaio ecc., inerenti l'uso del veicolo.
18. Prestazioni assistenziali stabilite dalle case costruttrici per quanto riguarda le operazioni di manutenzione programmate (Autotelaio allestimento e attrezzatura).
19. Riparazioni di natura ordinaria e straordinaria conseguenti all'uso delle macchine e comunque necessarie al normale funzionamento delle stesse (Autotelaio allestimento e attrezzatura).
20. Chilometri, ore motore e ore di presa di forza del motore illimitati
21. Copertura assicurativa come da successivo articolo 5.8.
22. Comunicazione, con idoneo preavviso, degli interventi di manutenzione periodica necessari per ciascun automezzo attrezzato e delle relative scadenze previste dal costruttore, corredata da report di sintesi ove dovranno essere riportate tutte le informazioni utili ad A.M.B. S.p.a. alla programmazione e contestualizzazione dei servizi.
23. Non saranno riconosciuti costi addebitati in fattura per gestioni, attivazioni pratiche, etc.

**L'operatore economico concorrente dovrà dimostrare espressamente, in sede di offerta, di essere in grado sia dal punto di vista amministrativo che a livello tecnico-organizzativo, di prestare il noleggio dei veicoli richiesti nel presente capitolato tecnico, e relativi allegati, producendo tutte le autorizzazioni e le documentazioni comprovanti la facoltà di esercizio dei servizi oggetto della presente gara, ivi compresa l'iscrizione in CCIAA per la relativa categoria, nonché l'iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi di tutti i mezzi locati.**

I mezzi noleggiati, per numero e qualità, dovranno esser pertanto disponibili per tutti i turni lavorativi dei giorni, feriali e festivi, inclusi nel periodo di noleggio richiesto.

In caso di difetto rispetto a quanto suindicato, la Stazione Appaltante applicherà idonee penali per mancata disponibilità dei mezzi (salvo messa a disposizione di veicoli sostitutivi conformi a quelli offerti in sede di gara e/o ulteriori sostitutivi).

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

I veicoli noleggiati saranno utilizzati per tutte le tipologie di servizi svolti da A.M.B. S.p.a., nessuno escluso, nel pieno rispetto delle norme imposte dal codice della strada e dalle normative antinfortunistiche e degli standard di sicurezza approvati dalla Stazione appaltante.

Ogni automezzo dovrà essere dotato di manuale uso e manutenzione in forma cartacea o digitale.

I requisiti e le specifiche sono:

- Perfetto stato di efficienza funzionale e tecnica.
- Dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente.
- Omologazione alla certificazione su strada come automezzi per trasporto specifico.

È vietata l'affissione di marchi, scritte, insegne o qualsiasi altra dicitura eccetto il nome e la marca del produttore dei veicoli. Dovrà essere altresì autorizzata l'apposizione del LOGO di A.M.B. S.p.a. Alla conclusione del noleggio i costi di eliminazione dei loghi di A.M.B. S.p.a. saranno a carico dell'aggiudicatario.

E' onere dell'appaltatore l'eventuale adeguamento degli automezzi alle normative specifiche di settore che dovessero sopravvenire nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

La stazione appaltante avrà la facoltà di poter installare sugli automezzi a noleggio, a proprie spese, specifiche strumentazioni per il controllo della flotta e del servizio di raccolta senza che l'affidatario possa avanzare richiesta di maggiori costi e/oneri. Le stesse saranno smontate, a fine noleggio, a cura e spese della Stazione Appaltante.

Le relative attività di installazione e di manutenzione delle dotazioni tecniche saranno programmate di concerto con l'affidatario del servizio.

La data di immatricolazione dei veicoli sarà oggetto di valutazione tecnica tabellare in sede di offerta tecnica.

Le date minime di immatricolazione richieste sono specificate nel capitolo in cui vengono descritte le caratteristiche minime che dovranno possedere gli autoveicoli allestiti che saranno oggetto di noleggio senza conducente con la formula del full service.

Inoltre, le specifiche e le caratteristiche tecniche minime che dovrà avere ogni singolo automezzo e attrezzatura oggetto del noleggio sono riportate nel presente Capitolato.

## 2. DEFINIZIONE E SPECIFICHE TECNICHE DEGLI AUTOMEZZI

Di seguito sono riportate le specifiche e le caratteristiche tecniche che dovranno possedere gli automezzi e le attrezzature oggetto del noleggio.

*Requisiti e specifiche comuni a tutti gli automezzi ed attrezzature:*

- 1) Ottimo stato di conservazione e manutenzione
- 2) Perfetto stato di efficienza funzionale, tecnica ed estetica.
- 3) Dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

vigente.

- 4) Attestazione dell'avvenuta revisione periodica con esito positivo da parte della MCTC.
- 5) Per i veicoli con P.T.T. superiore a 35 q.li cronotachigrafo (analogico o digitale) già attivato.
- 6) Conformità alle vigenti normative nazionali ed alle direttive CE.
- 7) Certificato "CE" dell'attrezzatura.
- 8) Manuale d'uso e manutenzione redatto in lingua italiana.
- 9) Immatricolazione/omologazione alla circolazione su strada come automezzi per "trasporto specifico - uso d terzi" o "Trasporto di cose - uso di terzi", in funzione dello specifico allestimento.
- 10) Allestimento per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti.
- 11) Conformità alle vigenti normative nazionali ed alle direttive CE.
- 12) Motorizzazione non inferiore ad Euro 6
- 13) Consegna entro 5 gg naturali e consecutivi dall'aggiudicazione della fornitura.
- 14) Tutti i mezzi dovranno disporre di polizza "**Kasko totale**".
- 15) **Si precisa che almeno n. 5 degli autoveicoli del tipo vasca 35 q.li allestiti offerti di cui al Lotto n. 2, dovranno possedere un telaio di dimensioni equivalenti a quelle del tipo "Fuso" in ragione dell'organizzazione del servizio che prevede l'accesso degli autoveicoli allestiti all'interno di strade di ridotte dimensioni.**

Gli autoveicoli, all'atto della consegna, dovranno essere dotati di:

- n. 2 cunei ferma ruota con relativo supporto per il fissaggio al telaio per i veicoli con P.t.t. superiori alle 3,5 Ton.
- n. 1 cuneo ferma ruota con relativo supporto per il fissaggio al telaio per i mini compattatori e autoveicoli con P.t.t. inferiore o uguale alle 3,5 Ton.
- Per tutte le tipologie di veicoli ruota di scorta e relativa attrezzatura per la sostituzione.
- Per tutte le tipologie di veicoli triangolo di soccorso a norme CE
- n. 1 estintore e porta estintore a polvere da 6 kg per i veicoli di portata superiore a q.li 35.
- n. 1 estintore e porta estintore a polvere da 2 Kg per i veicoli con portata inferiore a q.li 35.

Tutto quanto espressamente indicato nelle presenti specifiche tecniche, dal punto di vista costruttivo, funzionale e antinfortunistico, ancorché incompleto in qualche dettaglio, non esime il fornitore dal prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti.

Ai sensi del D.P.R. n. 224 del 24/05/1988, l'aggiudicatario della fornitura è consapevole che la Stazione Appaltante viene sollevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o conformità normativa di ogni singolo mezzo

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

prodotto e fornito dalla società risultata aggiudicataria dell'appalto. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti ed infortuni derivanti da errata o carente formazione e/o informazione prevista nella specifica tecnica.

È vietata l'affissione di marchi, scritte, insegne, o qualsiasi altra cosa, eccetto il nome e la marca del produttore dell'autoveicolo, sui veicoli oggetto del presente capitolato d'oneri, (a puro titolo esemplificativo e non esaustivo "Noleggiami") così come vietato dal codice della strada art. 23 del D.Lgs. 285 del 1992 ivi compresi marchi, scritte e insegne non rifrangenti.

Dovrà essere altresì autorizzata l'apposizione del marchio A.M.B. S.p.a. di dimensione tale da garantire sufficiente visibilità.

**Requisiti e specifiche tecniche minime degli automezzi e delle attrezzature:**

**LOTTO n. 1 – CPV 34144511-3 - Autoveicoli per la raccolta dei rifiuti - SUPPL. PA01 - 7**

**a) CARATTERISTICHE MINIME TRATTORE STRADALE 2 ASSI IDONEO PER IL TRAINO DEI SEMIRIMORCHI COMPATTANTI OFFERTI DI CUI ALLA SUCCESSIVA LETTERA B – QUANTITA': N. 1 – ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE  $\geq$  2021.**

1. Anno di prima immatricolazione:  $\geq$ 2021
2. N. 2 assi
3. Massa massima a carico ammissibile del Trattore in circolazione - *Tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera - in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura.*
4. Massa massima a carico ammissibile dell'insieme Trattore + Semirimorchio - *Tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera - in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura.*
5. Massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile del Trattore - *Tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera - in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura.*
6. Cilindrata e Potenza massima idonei al trasporto dei n. 3 semirimorchi offerti nel rispetto



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

delle prescrizioni indicate ai precedenti punti 3 e 4.

7. Limitatore velocità a 90 km/h.
  8. Avvisatore acustico di retromarcia.
  9. Cabina a sospensione pneumatica con guida a sinistra.
  10. Climatizzatore.
  11. Ralla compatibile con i n. 3 semirimorchi compattanti.
  12. Tachigrafo a norma di legge.
  13. Triangolo di soccorso.
  14. Cassetta pronto soccorso.
  15. Estintori.
  16. Consegna presso A.M.B. S.p.a.
  17. Manuali d'uso e manutenzione.
  18. Sistemi di sicurezza minimi previsti dalla normativa vigente.
  19. Direttiva macchine 2006/42/CE e ss.mm.ii. e Direttiva 2007/38/CE.
- b) CARATTERISTICHE MINIME SEMIRIMORCHIO COMPATTANTE – 3 ASSI – QUANTITA':**
- N. 3 – ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE ≥ 2020.**
1. Anno di prima immatricolazione:  $\geq 2020$ .
  2. N. 3 assi.
  3. Massa massima a carico ammissibile del semirimorchio in circolazione - *Tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera - in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura.*
  4. Massa combinazione - Trattore + Semirimorchio - *Tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera - in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura.*
  5. Portata utile  $\geq 19.500$  kg.
  6. Volume cassone tale da garantire la portata utile di cui al precedente punto 5.
  7. Volume bocca di carico tale da garantire la portata utile di cui al precedente punto 5.
  8. Possibilità di conferimento e accoppiamento da parte dei veicoli satellite di A.M.B. S.p.a.
  9. Stabilizzatori per semirimorchio staccato dal trattore.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

10. Freno di stazionamento.
11. Cassone a tenuta stagna.
12. Paratia di espulsione dei rifiuti.
13. Portellone posteriore contenente la bocca di carico dei rifiuti e sistema di compattazione degli stessi, con possibilità di impostare i parametri di compattazione.
14. Connettori compatibili con il trattore stradale di cui alla precedente lettera a).
15. Faro lavoro notturno.
16. Fari a luce gialla lampeggianti.
17. Protezioni laterali a norma.
18. Presenza di tutti gli accessori di sicurezza previsti dalla normativa vigente.
19. Istruzioni e avvisi di pericolo a norma CEE.
20. Consegna presso A.M.B. S.p.a.
21. Omologazione per la circolazione su strada e a quanto previsto da MCTC art. 75 - 76 a norma CE.
22. Conformità della combinazione - Trattore + Semirimorchio all'art. 62 e 61 del Codice della Strada.
23. Direttiva macchine - 2006/42/CE e ss.mm.ii.
24. Direttiva sulla emissione acustica ambientale delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto - 2000/14/CE e ss.mm.ii.
25. Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica - 2014/30/UE e ss.mm.ii.
26. Direttiva sulla bassa tensione - 2014/35/UE e ss.mm.ii.
27. Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali di sicurezza - Parte 1: Veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore - EN 1501 - 1: 2015 e ss.mm.ii.
28. Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali di sicurezza - Parte 1: Veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore.
29. Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali di sicurezza - Parte 5: Dispositivi di sollevamento per veicoli di raccolta rifiuti - En 1501 - 5: 2011 e ss.mm.ii.
30. Cassetta pronto soccorso.
31. Estintori.
32. Manuale di uso e manutenzione.

### **LOTTO n. 2 – CPV 34144510-6 - Autoveicoli per il trasporto dei rifiuti - SUPPL. PA01 - 7**

**c) AUTOCARRO CON VASCA DA 5 MC – 2 ASSI DOTATA DI SISTEMA DI COMPATTAZIONE/COSTIPAZIONE DEL RIFIUTO – QUANTITA: N. 10. – ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE ≥ 2022.**

**Si precisa che almeno n. 5 degli autoveicoli allestiti offerti di cui alla presente lettera,**



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

**dovranno possedere un telaio di dimensioni equivalenti a quelle del tipo “Fuso” in ragione dell’organizzazione del servizio che prevede l’accesso degli autoveicoli allestiti all’interno di strade di ridotte dimensioni.**

La fornitura di cui alla presente specifica tecnica ha per oggetto il noleggio di autoveicoli attrezzati per la compattazione/costipazione del rifiuto e delle materie derivanti dalla raccolta differenziata, installate sugli auto cabinati corredati di tutto quanto necessario al loro funzionamento e sostanzialmente composte da:

- Un idoneo cassone contenitore a tenuta stagna di tipo ribaltabile a comando oleodinamico.
- Un idoneo sistema di compattazione/costipazione del rifiuto caricato.
- Idonei dispositivi di stabilizzazione a comando oleodinamico.
- Idoneo dispositivo volta bidoni a funzionamento oleodinamico.
- Idonei dispositivi di sicurezza.

I veicoli muniti delle attrezzature richieste devono essere omologati od approvati a norma degli artt. nn. 75 e/o 76 del Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni.

I veicoli saranno utilizzati da operatori ecologici in forza presso questa società.

I veicoli devono poter conferire i rifiuti, contenuti all’interno del cassone contenitore a tenuta stagna, nelle seguenti tipologie di attrezzature:

- Autocompattatori a carico posteriore;
- compattatori a terra di tipo scarrabile operanti all’interno dei Centri di Raccolta Comunali dislocati sul territorio servito.

L'automezzo attrezzato dovrà possedere le seguenti caratteristiche/dotazioni minime che saranno oggetto di verifica di conformità ai requisiti tecnici minimi in sede di gara:

### CARATTERISTICHE MINIME DELL'AUTOTELAIO CABINATO

- M.T.T. 35 q.li – Patente B.
- Motorizzazione non inferiore ad Euro 6.
- Anno di prima immatricolazione  $\geq$  2022.
- N. 2 assi.
- Asse posteriore a ruote gemellate.
- 2 posti in cabina (1+1).
- Avvisatore acustico di retromarcia.
- Portata utile legale non inferiore a 300 kg.
- Faro rotante a luce gialla.

### CARATTERISTICHE MINIME DELLA VASCA

- Capacità  $\geq$  5 mc.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

- Sistema di scarico dei rifiuti per ribaltamento.
  - Capacità di accoppiamento per scarico in compattatori di medie e grosse dimensioni.
- CARATTERISTICHE MINIME DELL'ATTREZZATURA COMPATTATRICE/COSTIPATRICE CON SISTEMA ALZA - VOLTACASSONETTI**
- Progettazione e realizzazione nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE.
  - Certificazione a norma CE.
  - Manuale d'uso e manutenzione redatto in lingua italiana.
  - Funzionamento attrezzature di tipo oleodinamico.
  - Movimentazione di tutte le apparecchiature idrauliche installate mediante idoneo sistema azionato da presa di forza al cambio di velocità del tipo approvato dalla casa costruttrice del veicolo.
  - Idoneo sistema di compattazione/costipazione con rapporto minimo 1/2.
  - Idoneo dispositivo volta contenitori per bidoni da 60 a 1.100 litri rispondenti alla norma UNI EN 840 o equivalente, in uso presso A.M.B. S.p.a.
  - Idonei piedi stabilizzatori idraulici per garantire la stabilità dei veicoli in fase di ribaltamento.
  - Idonei dispositivi di avvertimento e segnalazione dei pericoli nel rispetto delle normative di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro vigenti.
  - Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e la movimentazione della vasca (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
  - Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e il controllo del sistema di compattazione/costipazione vasca (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
  - Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e il controllo del sistema alza/volta cassonetti vasca (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
  - Idonei pulsanti di arresto di emergenza.
  - Quadro elettrico omologato secondo la norma CEI, con grado di protezione IP 65.
- DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA**
- Inibizione marcia del veicolo con presa di forza inserita.
  - Inibizione avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente nell'attrezzature.
  - Inibizione discesa di qualsiasi dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale.
  - Inibizione funzionamento dispositivo di espulsione e/o costipazione con eventuale

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio aperti.

- Inibizioni previste inserite nel *fascicolo tecnico* di cui al DPR 459/96 e ss.mm.ii, da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili.
- Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501 – 5 laddove applicabili.
- Idonei sistemi di protezione di tutte le parti in movimento per tutelare l'incolumità del personale e di terzi (con particolare riferimento a possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento).
- Idonei comandi elettrici del volta bidoni/volta cassonetti in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore.
- Idonee targhette identificative dei comandi presenti.

### **LOTTO n. 3 – CPV 34144512-0 - Autoveicoli per la raccolta dei rifiuti con compattatore - SUPPL. PA01 - 7**

#### **d) CARATTERISTICHE AUTOCOMPATTATORE 26 MC A CARICAMENTO POSTERIORE – QUANTITA: N. 1. – ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE ≥ 2022.**

La fornitura di cui alla presente specifica tecnica ha per oggetto il noleggio di autoveicoli attrezzati per la compattazione del rifiuto e delle materie derivanti dalla raccolta differenziata, installate sugli auto cabinati corredati di tutto quanto necessario al loro funzionamento e sostanzialmente composte da:

- Un idoneo cassone di tipo ribaltabile a comando oleodinamico.
- Un idoneo sistema di compattazione del rifiuto caricato.
- Idonei dispositivi di stabilizzazione a comando oleodinamico.
- Idoneo dispositivo volta bidoni a funzionamento oleodinamico.
- Idonei dispositivi di sicurezza.

I veicoli muniti delle attrezzature richieste devono essere omologati od approvati a norma degli artt. nn. 75 e/o 76 del Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni.

I veicoli saranno utilizzati da operatori ecologici in forza presso questa società.

I veicoli devono poter ricevere i rifiuti, contenuti all'interno del cassone, dalle seguenti tipologie di attrezzature:

- Autocompattatori a carico posteriore;
- compattatori a terra di tipo scarrabile operanti all'interno dei Centri di Raccolta Comunali dislocati sul territorio servito.

L'automezzo attrezzato dovrà possedere le seguenti caratteristiche/dotazioni minime che saranno oggetto di verifica di conformità ai requisiti tecnici minimi in sede di gara:

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

### CARATTERISTICHE MINIME DELL'AUTOTELAIO CABINATO

- M.T.T. non inferiore a 260 q.li – Patente C.
- Motorizzazione non inferiore ad Euro 6.
- Anno di prima immatricolazione  $\geq$  2022.
- N. 3 assi.
- Cabina ribaltabile.
- 3 posti in cabina (1 + 2)
- Avvisatore acustico di retromarcia.
- Portata utile legale non inferiore a 9.500 kg.
- Faro rotante a luce gialla.
- Porta pala e scopa.

### CARATTERISTICHE MINIME DELL'ALLESTIMENTO

- Progettazione e realizzazione nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- Certificazione a norma CE.
- Manuale d'uso e manutenzione redatto in lingua italiana.
- Funzionamento attrezzature di tipo oleodinamico.
- Movimentazione di tutte le apparecchiature idrauliche installate mediante idoneo sistema azionato da presa di forza approvato dalla casa costruttrice del veicolo.
- Idoneo sistema di compattazione con rapporto 6:1.
- Capacità di accoppiamento con autocarri del tipo vasca – 35 q.li.
- Idoneo dispositivo volta contenitori per bidoni da 120 a 1.700 litri rispondenti alla norma UNI EN 840 o equivalente, in uso presso il Comune di Bagheria (PA).
- Idonei dispositivi di avvertimento e segnalazione dei pericoli nel rispetto delle normative di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro vigenti.
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e la movimentazione del cassone (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e il controllo del sistema di compattazione (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e il controllo del sistema alza/volta cassonetti (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
- Idonei pulsanti di arresto di emergenza.
- Quadro elettrico omologato secondo la norma CEI, con grado di protezione IP 65.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

### DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA

- Inibizione marcia del veicolo con presa di forza inserita.
- Inibizione avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente nell'attrezzatura.
- Inibizione discesa di qualsiasi dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale.
- Inibizione funzionamento dispositivo di espulsione e/o compattazione con eventuale portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio aperti.
- Inibizioni previste inserite nel *fascicolo tecnico* di cui al DPR 459/96 e ss.mm.ii, da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili.
- Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501 – 5 laddove applicabili.
- Idonei sistemi di protezione di tutte le parti in movimento per tutelare l'incolumità del personale e di terzi (con particolare riferimento a possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento).
- Idonei comandi elettrici del volta bidoni/volta cassonetti in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore.
- Idonee targhette identificative dei comandi presenti.

### e) **CARATTERISTICHE MINICOMPATTATORE 10/12 MC A CARICAMENTO POSTERIORE – QUANTITÀ: N. 2. – ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE ≥ 2022.**

La fornitura di cui alla presente specifica tecnica ha per oggetto il noleggio di autoveicoli attrezzati per la compattazione del rifiuto e delle materie derivanti dalla raccolta differenziata, installate sugli auto cabinati corredati di tutto quanto necessario al loro funzionamento e sostanzialmente composte da:

- Un idoneo cassone di tipo ribaltabile a comando oleodinamico.
- Un idoneo sistema di compattazione del rifiuto caricato.
- Idonei dispositivi di stabilizzazione a comando oleodinamico.
- Idoneo dispositivo volta bidoni a funzionamento oleodinamico.
- Idonei dispositivi di sicurezza.

I veicoli muniti delle attrezzature richieste devono essere omologati od approvati a norma degli artt. nn. 75 e/o 76 del Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni.

I veicoli saranno utilizzati da operatori ecologici in forza presso questa società.

L'automezzo attrezzato dovrà possedere le seguenti caratteristiche/dotazioni minime che saranno oggetto di verifica di conformità ai requisiti tecnici minimi in sede di gara:

### CARATTERISTICHE MINIME DELL'AUTOTELAIO CABINATO

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

- M.T.T. non inferiore a 120 q.li – Patente C.
- Motorizzazione non inferiore ad Euro 6.
- Anno di prima immatricolazione  $\geq$  2017.
- N. 2 assi.
- Cabina ribaltabile.
- Freni a disco anteriori e posteriori.
- Impianto freno di stazionamento pneumatico.
- Avvisatore acustico di retromarcia.
- Portata utile legale non inferiore a 2.500 kg.
- Faro rotante a luce gialla.
- Porta pala e scopa.

## CARATTERISTICHE MINIME DELL'ALLESTIMENTO

- Progettazione e realizzazione nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- Certificazione a norma CE.
- Manuale d'uso e manutenzione redatto in lingua italiana.
- Funzionamento attrezzature di tipo oleodinamico.
- Movimentazione di tutte le apparecchiature idrauliche installate mediante idoneo sistema azionato da presa di forza al cambio di velocità del tipo approvato dalla casa costruttrice del veicolo.
- Cassone monoscocca del volume non inferiore a 10 mc.
- Dispositivo di compattazione monopala articolata.
- Dispositivo di compattazione con movimentazione singola, sincronizzata con AVC, manuale automatico continuo.
- Dispositivo di espulsione rifiuti a paratia.
- Volta bidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 l.
- Volta bidoni con attacco DIN 1100.
- Idonei dispositivi di avvertimento e segnalazione dei pericoli nel rispetto delle normative di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro vigenti.
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e la movimentazione del cassone (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge, per l'azionamento e il controllo del sistema di compattazione (escluso il pulsante di arresto di emergenza).
- Idonei comandi ad azione mantenuta o sistema di sicurezza equivalente a norma di legge,

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

per l'azionamento e il controllo del sistema alza/volta cassonetti (escluso il pulsante di arresto di emergenza).

- Idonei pulsanti di arresto di emergenza.
- Quadro elettrico omologato secondo la norma CEI, con grado di protezione IP 65.

### DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA

- Inibizione marcia del veicolo con presa di forza inserita.
- Inibizione avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente nell'attrezzatura.
- Inibizione discesa di qualsiasi dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale.
- Inibizione funzionamento dispositivo di espulsione e/o compattazione con eventuale portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio aperti.
- Inibizioni previste inserite nel *fascicolo tecnico* di cui al DPR 459/96 e ss.mm.ii, da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili.
- Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501 – 5 laddove applicabili.
- Idonei sistemi di protezione di tutte le parti in movimento per tutelare l'incolumità del personale e di terzi (con particolare riferimento a possibili fenomeni di cesoimento e/o schiacciamento).
- Idonei comandi elettrici del volta bidoni/volta cassonetti in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore.
- Idonee targhette identificative dei comandi presenti.

### 3. SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO

Dovrà essere garantita dal fornitore, oltre alla semplice conformità dei mezzi forniti alle norme contenute negli artt. 22,23,24,72 del D.Lgs. 81/08, dal TITOLO VIII del D.Lgs.81/08, dagli Allegati V e VI del D.Lgs 81/08, nel D.M. 37/2008 (in sostituzione della L.46/90), nella "DIRETTIVE MACCHINE" recepita con il DPR 459 del 24/07/96, nel DPCM 01/03/91 e nel D.Lgs 262/02, la conformità, sia dal punto di vista formale che sostanziale, anche nei confronti di ogni altra norma vigente in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro.

Pertanto dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti utili a contenere i possibili rischi di inquinamento e ad accrescere la sicurezza operativa oltre a consegnare, in fase di consegna di ciascun automezzo, dell'attestazione di cui all'art. 72 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.

Le succitate disposizioni in materia di sicurezza sono da considerarsi minime ed imprescindibili.

Il fornitore dovrà provvedere alla gestione corretta e puntuale degli adempimenti in materia di assicurazione, di gestione sinistri, tassa di proprietà, carta di circolazione, e ad altre eventuali



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

future disposizioni di legge, al servizio di sostituzione dei pneumatici, nonché alla manutenzione ordinaria e straordinaria di ogni componente degli automezzi allestiti.

### 4. ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Dopo la consegna degli autoveicoli completi delle forniture e installazioni di cui al presente capitolato, verrà effettuato a carico della ditta fornitrice (sia per l'autotelaio che per l'attrezzatura), un periodo d'istruzione, formazione, informazione ed addestramento presso le sedi operative di A.M.B. S.p.a., al personale conducente, al personale addetto alla raccolta a supporto degli automezzi e ai responsabili operativi indicati da A.M.B. S.p.a.

La formazione deve essere effettuata specificatamente sull'uso e la manutenzione dell'attrezzatura e dell'autotelaio, evidenziando le misure di prevenzione e controllo e verifica da adottare sulla base della specificità su ogni singola macchina, i controlli da eseguire per mantenere efficiente la macchina nel tempo.

I corsi dovranno essere tenuti da personale docente qualificato in grado di soddisfare le necessità conoscitive di tutto il personale interessato.

L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione uno o più istruttori per un pacchetto di almeno 2 ore complessive, per ogni singolo lotto aggiudicato, suddivisibili anche in più giornate e su più cantieri. I corsi di addestramento avranno luogo prevalentemente presso le varie sedi operative di A.M.B. S.p.a. in aula o sul veicolo.

Il R.U.P. o i Responsabili operativi delle varie sedi concorderanno con i referenti degli aggiudicatari di ogni singolo lotto i calendari di svolgimento dei corsi.

A supporto e a compimento del corso dovrà essere predisposto da parte della ditta aggiudicataria, per ogni singolo lotto, relativo verbale di partecipazione controfirmato dai partecipanti al corso, ed inviato, entro tre giorni lavorativi, dalla data di avvenuto svolgimento del corso a mezzo P.E.C. ad integrazione della documentazione facente parte della procedura.

Il mancato invio del documento equivarrà come "mancato svolgimento del corso di formazione al personale" e pertanto verrà contestato l'inadempimento in base alle modalità previste per l'applicazione delle penalità di cui al presente Capitolato.

### 5. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL CONTRATTO DI NOLEGGIO

#### 5.1 Modalità e tempi di consegna dei mezzi.

L'operatore economico aggiudicatario di uno o più lotti dovrà consegnare gli automezzi richiesti presso i luoghi indicati dalla stazione appaltante inderogabilmente entro il **31 gennaio 2025, qualora l'aggiudicazione sia stata formalizzata prima di tale data. In caso contrario la consegna dovrà avvenire inderogabilmente entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'aggiudicazione.**

Per la consegna degli automezzi si potrà dare avvio anticipato dell'esecuzione a norma dell'art.



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

17, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6 dello stesso D.Lgs. 36/2023. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9 dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023.

Le prescrizioni relative alla consegna sopra riportate si rendono necessarie al fine di potere avviare il servizio di noleggio senza conducente con la formula del full service entro il 10 febbraio 2025, previa iscrizione all'Albo Gestori Ambientali degli stessi.

Al momento della consegna ogni singolo mezzo dovrà essere corredato dai documenti di legge e nello specifico:

- Copia conforme all'originale dell'iscrizione all'Albo trasportatori di cose in conto terzi e al R.E.N.
- Per ciascun mezzo, copia conforme all'originale della domanda di cancellazione o atto dell'Albo relativo alla cancellazione dall'elenco dei mezzi della precedente Azienda in possesso del mezzo noleggiato o dichiarazione che il mezzo non è mai stato precedentemente iscritto presso alcuna sezione regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali;
- Copia conforme all'originale del libretto di circolazione, del certificato di proprietà e documento che attesti la disponibilità del mezzo all'operatore economico aggiudicatario in caso di non proprietà.
- Contrassegno assicurativo.
- Dichiarazione di conformità CE dell'attrezzatura recante il numero di matricola dell'attrezzatura.
- Manuali uso e manutenzione dell'autotelaio e dell'attrezzatura in copia cartacea ed in lingua italiana.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità del mezzo. Per effettiva disponibilità si intende il mezzo collaudato, pronto all'uso corredato di tutte le autorizzazioni rilasciate dai competenti albi.

Tale data sarà apposta sul relativo verbale di consegna, che sarà quindi parte integrante del contratto.

A.M.B. S.p.a. all'atto della consegna, congiuntamente con l'aggiudicatario, procederà alla verifica di conformità dei mezzi, in relazione alle caratteristiche richieste nel presente capitolato ed in particolare: lo stato di conservazione e manutenzione e lo stato d'efficienza funzionale e tecnica, la compatibilità con i contenitori e cassonetti aziendale e la verifica della documentazione richiesta. Al termine di tale verifica verrà redatto un verbale di *"presa in consegna del mezzo"*.

Qualora le macchine non risultino idonee, le stesse potranno essere rifiutate e alla ditta verrà contestato l'inadempimento in base alle modalità previste dall'art. 11 del presente Capitolato e

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

dovrà provvedere alla sostituzione con un veicolo conforme a quanto richiesto dal presente capitolato entro 24 ore.

Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, atti notarili e tutto quanto richiesto per rendere operativi gli automezzi oggetto del presente noleggio saranno a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

### 5.2 Documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali.

All'aggiudicatario di uno o più lotti, verrà comunicato nella comunicazione di avvenuta aggiudicazione la/le sede/i operativa/e, situate nel Comune di Bagheria (PA), in cui dovranno essere consegnati i mezzi allestiti, nei tempi stabiliti al precedente art. 5.1. Tutte le spese relative alla consegna, fino al luogo indicato, dei mezzi sono totalmente a carico dell'aggiudicatario.

I mezzi dovranno essere consegnati, presso le sedi operative della Società A.M.B S.p.a. situate nel Comune di Bagheria (PA), in base alle comunicazioni delle indicazioni della Stazione appaltante, con assunzione a carico della ditta fornitrice di tutte le spese fino al luogo indicato (trasporto e consegna dei mezzi).

I termini di consegna si intendono sempre tassativi e non derogabili.

L'aggiudicatario, entro il termine ultimo previsto e sotto indicato, dovrà trasmettere a mezzo P.E.C., per ogni singolo mezzo:

- a) Copia conforme all'originale della domanda di cancellazione o atto dell'Albo Gestori Ambientali relativo alla cancellazione dall'elenco dei mezzi della precedente Azienda in possesso del mezzo noleggiato o dichiarazione che il mezzo non è mai stato precedentemente iscritto presso alcuna sezione regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali.
- b) Per ciascun mezzo perizia giurata necessaria per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.
- c) Per ciascun mezzo Copia del certificato di proprietà o documento che attesti la disponibilità del mezzo alla Ditta Aggiudicataria in caso di non proprietà.
- d) Per ciascun mezzo copia conforme all'originale del libretto di circolazione.
- e) Per ciascun mezzo dichiarazione di conformità CE dell'attrezzatura recante il numero di matricola dell'attrezzatura, ancorché facente parte della documentazione da presentare alla consegna del veicolo.
- f) Gli estremi d'iscrizione dell'impresa locatrice all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi e al REN.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Ai sensi dell'articolo 84, comma 3, del Codice della Strada, è consentita, per i veicoli immatricolati ad uso di terzi aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 6 t, la disponibilità mediante locazione senza conducente

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Ai fini dell'iscrizione all'Albo Gestori degli automezzi, è necessario allegare copia del contratto di locazione sottoscritto digitalmente tra le parti contenente:

- La denominazione dell'impresa locatrice e locataria, nonché i dati identificativi del veicolo locato.
- Gli estremi d'iscrizione dell'impresa locatrice all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi e al REN.
- L'indicazione della durata del contratto e l'indicazione che il veicolo locato deve essere messo a disposizione esclusivamente dell'impresa locataria.
- La previsione della messa a disposizione senza conducente del solo veicolo (no contratto di servizio riguardante anche il personale alla guida);
- La previsione che il veicolo locato sia guidato da personale alle dipendenze dell'impresa che lo utilizza.

A quanto innanzi elencato, va aggiunto tutto quanto ulteriormente richiesto ed indicato nelle schede tecniche dei singoli mezzi offerti.

Il fornitore in corrispondenza di ciascuna scadenza dovrà provvedere al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al possesso o alla circolazione del veicolo, in ottemperanza delle vigenti leggi.

La documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali dei veicoli oggetto del contratto dovrà pervenire, a mezzo P.E.C. entro e non oltre due giorni lavorativi dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione. Inoltre l'operatore economico aggiudicatario, nel momento in cui si renderà necessario, dovrà provvedere a propria cura e spese alla revisione dei veicoli, secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, atti notarili e tutto quanto richiesto per rendere operativi gli automezzi oggetto del presente noleggio saranno a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità del mezzo. Per effettiva disponibilità si intende il mezzo collaudato, pronto all'uso corredato di tutte le autorizzazioni rilasciate dai competenti albi.

Tale data sarà apposta sul relativo verbale di consegna, che sarà quindi parte integrante del contratto.

### 5.3 Assistenza presso reti dei centri di servizio.

---

purché entrambe le imprese, locatrice e locataria, siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi e al REN (Registro Elettrico Nazionale di cui all'art.16 del Regolamento (CE) 1071/2011) e, quindi, titolari di autorizzazione.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

L'aggiudicatario dovrà garantire, per ogni singola fornitura, la costante assistenza diretta o tramite altro soggetto, presso i centri logistici di servizio sotto indicati, di cui dovrà indicare in sede di offerta il nominativo e l'ubicazione, debitamente autorizzato con apposito mandato ad effettuare tutti gli interventi manutentivi necessari (ordinari, straordinari e di lavaggio) per la funzionalità di tutte le parti costituenti la macchina nella sua totalità (autotelaio + attrezzatura e pneumatici) inclusi tutti i materiali ed i ricambi necessari per la sistemazione a regola d'arte ed il ripristino della piena funzionalità del veicolo.

Le officine/centri di servizio da indicare nell'allegato n. 8, dovranno rispettare i seguenti vincoli di ubicazione dettati dalla funzionalità del servizio da rendere da parte di A.M.B. S.p.a.:

- a) Per le operazioni di manutenzione ordinaria **dell'autotelaio: entro una distanza non superiore a km 15 (Tolleranza +- 10 %)** dal Comune di Bagheria (PA) prendendo come punto di partenza la Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 – Bagheria (PA) e come punto d'arrivo le coordinate del cancello di accesso all'officina/centro di servizio, calcolata con l'applicativo *Google Maps* – percorso più veloce.
- b) Per le operazioni di manutenzione straordinaria **dell'autotelaio: entro una distanza non superiore a km 25 (Tolleranza +- 10 %)** dal Comune di Bagheria (PA) prendendo come punto di partenza la Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 – Bagheria (PA) e come punto d'arrivo le coordinate del cancello di accesso all'officina/centro di servizio, calcolata con l'applicativo *Google Maps* – percorso più veloce.
- c) Per le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria **dell'attrezzatura** allestita: **entro una distanza non superiore a km 25 (Tolleranza +- 10 %)** dal Comune di Bagheria (PA) prendendo come punto di partenza la Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 – Bagheria (PA) e come punto d'arrivo le coordinate del cancello di accesso all'officina/centro di servizio, calcolata con l'applicativo *Google Maps* – percorso più veloce.
- d) Per le operazioni di sostituzione o riparazione **pneumatici: entro una distanza non superiore a km 25 (Tolleranza +- 10 %)** dal Comune di Bagheria (PA) prendendo come punto di partenza la Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 – Bagheria (PA) e come punto d'arrivo le coordinate del cancello di accesso all'officina/centro di servizio, calcolata con l'applicativo *Google Maps* – percorso più veloce.
- e) Per le operazioni di **lavaggio: entro una distanza non superiore a km 25 (Tolleranza +- 10 %)** dal Comune di Bagheria (PA) prendendo come punto di partenza la Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 – Bagheria (PA) e come punto d'arrivo le coordinate del cancello di accesso all'officina/centro di servizio, calcolata con l'applicativo *Google Maps* – percorso più veloce.

Dovrà inoltre essere garantita la possibilità di effettuare il servizio di sostituzione o riparazione pneumatici tramite officina mobile rispettando le modalità descritte all' art. 1 e all'art. 5.6 del

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

presente capitolato.

Inoltre, in caso di aggiudicazione, l'operatore economico dovrà trasmettere entro n. 2 giorni lavorativi dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione, la documentazione sottoscritta con la/le officina/e/centro/i di servizio comprovante il mandato a svolgere il servizio di assistenza/manutenzione nonché il possesso dell'officina mobile in grado di intervenire su tutte le tipologie di veicoli richiesti a noleggio nell'area di svolgimento dei servizi, come indicato dal partecipante nell'allegato n. 8.

Nei casi in cui l'operatore economico aggiudicatario durante la vigenza contrattuale, per motivi tecnici o per altro tipo di necessità, si avvalga di officine e centri di assistenza diversi da quelli dichiarati in sede di presentazioni delle offerte, dovrà darne immediata comunicazione a mezzo P.E.C., e qualora si avvalga di officine e centri di assistenza dislocati oltre ai limiti territoriali di cui sopra dovrà farsi cura, a proprie spese, del ritiro e riconsegna del veicolo a riparazione eseguita. In ogni caso i tempi di ripristino dei mezzi in manutenzione (ordinaria e straordinaria) non dovranno superare le 24 ore. In previsione di tempi di fermo superiori alle 24 ore, l'operatore economico aggiudicatario dovrà mettere a disposizione di A.M.B. S.p.a. un mezzo sostitutivo fino al ripristino del mezzo in manutenzione. In caso di non riparazione del mezzo entro 24 ore e non sostituzione dello stesso, la società di gestione applicherà una sanzione pari ad € 100,00 per ogni automezzo e per ogni giorno di mancata prestazione dell'automezzo stesso oltre alla decurtazione del canone per i giorni di mancata disponibilità dell'automezzo. Ciò al fine di garantire la continuità del servizio pubblico essenziale svolto da A.M.B. S.p.a.

### 5.4 **Manutenzione.**

Il servizio di manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni.

- a) **Manutenzione ordinaria:** intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. sostituzione candele, iniettori, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, spazzole tergicristalli, sostituzioni di elementi di piccola entità necessari al normale funzionamento del mezzo in sicurezza, nonché eventuali guasti e le rotture relative all'impianto di alimentazione – anche causato da carburante inquinato -, all'impianto batterie, all'impianto di scarico, all'impianto elettrico e di natura elettronica, di parti interne dell'abitacolo e qualsiasi ripristino di carrozzeria).
- b) **Manutenzione straordinaria:** per "manutenzione straordinaria" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, cambio, etc.).

- c) Soccorso meccanico stradale e recupero mezzo in avaria per gli automezzi e le attrezzature di cui al Lotto n. 1 e Lotto n. 3.
- d) Preparazione meccanica degli automezzi per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia.
- e) Manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature allestite sui veicoli oggetto del presente noleggio inclusi componenti e materiali soggetti a usura o rottura con frequenze tali da garantire l'efficienza e la sicurezza del veicolo completo di allestimento per tutta la durata dell'affidamento.
- f) Ripristini di carrozzeria anche occorsi per sinistri, usura o deterioramento della stessa compresi materiali di riparazione, vernici, adesivi, loghi, pellicole, etc.
- g) Lavaggi completi del mezzo con cadenza ogni 30 giorni, presso la stazione di lavaggio indicata dalla ditta aggiudicataria.
- h) Tutti gli adempimenti obbligatori quali ad esempio: revisioni periodiche del veicolo, controllo emissioni gas di scarico, verifiche, revisioni obbligatorie e tarature dispositivi di bordo, attrezzature allestite, etc.

L'operatore economico in caso di aggiudicazione di uno o più lotti dovrà trasmettere, entro il termine massimo di due giorni lavorativi dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione, la documentazione sottoscritta con le officine/centri di servizio, comprovante il mandato a svolgere il servizio di manutenzione.

Sarà cura dell'operatore economico aggiudicatario provvedere al controllo periodico e continuo degli automezzi forniti a nolo e dare pronta comunicazione alla stazione appaltante circa eventuali anomalie e danni riscontrati sugli automezzi riguardanti sia l'aspetto meccanico/attrezzature sia carrozzeria e telaio.

Sarà cura dell'operatore economico aggiudicatario comunicare ad A.M.B. S.p.a, con idoneo preavviso, gli interventi di manutenzione periodica necessari per ciascun automezzo attrezzato e le relative scadenze previste dal costruttore, corredando la comunicazione da report di sintesi ove dovranno essere riportate tutte le informazioni utili ad A.M.B. S.p.a. alla programmazione e contestualizzazione dei servizi.

### **5.5 Soccorso meccanico stradale, recupero veicolo in avaria per foratura pneumatici o a seguito di incidente. – Lotto n. 1 e Lotto n. 3**

Relativamente agli automezzo e le attrezzature di cui ai Lotti n. 1 e n. 3, l'operatore economico aggiudicatario deve assicurare, in caso di fermo del veicolo per sinistro, guasto meccanico, guasto



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## **CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI**

elettrico e foratura pneumatico, entro tutto il territorio di competenza (Comune di Bagheria e area interessata dal percorso effettuato per raggiungere gli impianti di recupero e/o smaltimento), un servizio di traino e soccorso meccanico stradale, mediante semplice richiesta telefonica del referente di A.M.B, S.p.a.

Il soccorso meccanico stradale deve garantire, in caso di impossibilità alla riparazione del veicolo sul luogo, il successivo traino e recupero del veicolo dal punto di fermo, per qualsiasi tipo di inconveniente, fino all'officina convenzionata ove gli automezzi potranno essere riparati.

Detto servizio di soccorso stradale dovrà essere prestato dall'operatore economico aggiudicatario attraverso l'officina meccanica di riferimento indicata in fase di gara.

La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'addebito delle spese sostenute per mancato servizio.

### **5.6 Pneumatici**

L'operatore economico aggiudicatario dovrà garantire il servizio di assistenza (equilibratura, convergenza e riparazione forature, etc.) e sostituzione degli pneumatici per tutta la durata del noleggio e per tutte le tipologie di veicoli forniti a noleggio. La sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica di pneumatici, a prescindere dal kilometraggio percorso, ogni qualvolta il battistrada degli pneumatici sia inferiore in funzione dei parametri previsti dal Codice della Strada, e/o che presenti vibrazioni o difetti comportanti limitazioni alla sicurezza del veicolo. Sarà a carico del noleggiatore, oltre alla sostituzione degli pneumatici per usura, l'esecuzione delle operazioni di equilibratura e convergenza.

L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura, assistenza, montaggio e smontaggio e rimessaggio di pneumatici invernali (M+S) su tutti gli assi nei periodi previsti dalle ordinanze del Settore Strade competente per territorio (Anas, Provincia, Comune) e comunque dal 15 Novembre dell'anno in essere al 15 Aprile di ogni annualità su tutti gli automezzi che opereranno in aree dove è previsto l'uso di pneumatici invernali senza alcun onere per A.M.B. S.p.a. L'officina indicata in fase di offerta per il servizio relativo alla sostituzione e assistenza degli pneumatici dovrà essere dotata di officina mobile per effettuare gli interventi su strada su ogni tipologia di veicoli offerti a noleggio, e dovrà provvedere al rimessaggio degli pneumatici sostituiti per la stagionalità e per tutta la durata del noleggio e per tutte le tipologie di veicoli.

### **5.7 Revisioni dei veicoli e dei cronotachigrafi**

L'operatore economico aggiudicatario dovrà provvedere a proprie cura e spese, compresa la movimentazione del veicolo andata e ritorno dalla sede di lavoro presso la Stazione appaltante in cui opera il veicolo alla sede di effettuazione della revisione nella giornata calendarizzata, alla revisione periodica M.C.T.C dei veicoli.

Queste dovranno essere programmate concordando la calendarizzazione con i responsabili

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

operativi compatibilmente con le esigenze di servizio, e comunicate all'utilizzatore con almeno 10 gg. di anticipo.

Il Fornitore dovrà provvedere altresì a proprie cura e spese, compresa la movimentazione del veicolo andata e ritorno dalla sede di lavoro presso la Stazione appaltante in cui opera il veicolo alla sede di effettuazione della revisione nella giornata calendarizzata, alla revisione periodica dei cronotachigrafi (analogici e digitali) che equipaggiano i veicoli con P.t.t. superiore a 35 Q.li.

Queste dovranno essere programmate concordando la calendarizzazione con i responsabili operativi compatibilmente con le esigenze di servizio, e comunicate all'utilizzatore con almeno 10 gg. di anticipo.

La Stazione Appaltante non è responsabile di eventuali infrazioni derivanti da mancate revisioni (revisione periodica veicolo, revisione periodica cronotachigrafo) quando queste non siano state comunicate nei tempi sopra indicati.

### 5.8 Gestione delle coperture assicurative

Le coperture assicurative obbligatorie e aggiuntive sono a totale carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario di uno o più lotti dovrà provvedere, a proprio carico, ad assicurare ogni mezzo in locazione, con le coperture assicurative obbligatorie di seguito indicate.

L'aggiudicatario in qualsiasi caso non potrà addebitare alcuna franchigia alla Stazione Appaltante per qualsiasi tipologia di copertura assicurativa prevista.

1. Responsabilità civile auto con copertura "Kasko totale".

La copertura assicurativa dovrà essere estesa anche alla circolazione in aree private, comprensiva della rinuncia totale al diritto di rivalsa nei confronti del locatario e dei suoi dipendenti/conducenti con massimali non inferiori ai minimi previsti per legge.

2. Responsabilità civile verso i terzi.

La copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi dovrà coprire il risarcimento dei danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo compresi i danni cagionati dalla circolazione del veicolo in aree private, incluse le aree aeroportuali. La garanzia dovrà essere prestata con un massimale per sinistro non inferiore al minimo previsto per legge. Per tutta la durata dei contratti attuativi il massimale dovrà essere adeguato automaticamente ai valori minimi previsti per legge.

3. Responsabilità civile dei trasportati.

Tale copertura dovrà assicurare la responsabilità civile dei trasportati a bordo del veicolo per i danni involontariamente cagionati a terzi non trasportati, durante la circolazione (compresa la sosta) anche su area privata, esclusi i danni al veicolo e alle cose in consegna o custodia dell'Assicurato o dei trasportati. La copertura della responsabilità civile dei Trasportati dovrà avere un massimale per sinistro non inferiore al minimo previsto per legge. Per tutta la durata



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

dei contratti attuativi il massimale dovrà essere adeguato automaticamente ai valori minimi previsti per legge.

4. Copertura assicurazione infortuni conducente A.M.B. S.p.a. con massimale non inferiore a € 100.000,00.

E' facoltà dell'aggiudicatario di uno o più lotti provvedere, a proprio carico, ad assicurare ogni mezzo in locazione con le coperture assicurative aggiuntive quali incendio, furto totale e parziale dell'autoveicolo attrezzato, copertura dei rischi derivanti da eventi Socio - politici, eventi naturali, atti vandalici, rapina, rottura cristalli, carico e scarico, urto con animali selvatici, etc, assumendo sin d'ora la piena responsabilità e il carico di tutti gli oneri conseguenti, nessuno escluso, derivanti dalla mancata copertura assicurativa degli eventuali danni conseguenti.

A.M.B. S.p.a. è esonerata da qualsiasi responsabilità conseguente alla mancata attivazione delle polizze assicurative aggiuntive di cui sopra.

Sarà cura della ditta aggiudicataria provvedere al controllo periodico e continuo degli automezzi noleggiati e dare pronta comunicazione alla stazione appaltante circa eventuali anomalie e danni riscontrati sugli automezzi riguardanti sia l'aspetto meccanico/attrezzature sia la carrozzeria e il telaio.

Il Fornitore si impegna ad inviare, a mezzo P.E.C., prima della data di scadenza delle polizze, alla stazione appaltante, i contrassegni, le carte verdi, i contratti assicurativi di cui ai precedenti punti del presente articolo, per le opportune verifiche sulle coperture assicurative richieste e sulla efficacia delle stesse.

### 5.9 Gestione dei sinistri

La gestione di un sinistro si attiverà da parte dell'Ufficio Amministrativo di A.M.B. S.p.a. al momento della ricezione di denuncia d'incidente prodotta dall'utilizzatore del veicolo e/o dalla ricezione di richiesta danni da parte della controparte.

Entro 3 (tre) giorni lavorativi l'Ufficio Amministrativo di A.M.B. S.p.a. trasmetterà, a mezzo PEC, la documentazione del sinistro all'operatore economico aggiudicatario.

Sarà cura dell'operatore economico aggiudicatario, all'occorrenza, ritirare eventuale carteggio originale relativo al sinistro direttamente presso l'Ufficio Amministrativo di A.M.B. S.p.a.

L'operatore economico aggiudicatario dovrà impegnarsi alla più completa istruzione della pratica nei confronti delle Compagnie Assicuratrici interessate, tenendo indenne A.M.B. S.p.a. da qualsiasi onere o spesa.

La Stazione Appaltante non riconoscerà all'aggiudicatario alcun addebito per eventuali franchigie qualora previste dai contratti di polizza stipulati dall'operatore economico aggiudicatario.

L'operatore economico aggiudicatario dovrà farsi carico della classificazione dei sinistri (attivo, concorsuale o passivo) e dovrà trasmettere, a seguito di richiesta della Stazione appaltante, un

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## **CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI**

report dei sinistri gestiti, chiusi o definiti, suddivisi per data d'accadimento.

Nel caso di lesioni e d'inabilità temporanea del dipendente conducente e/o dei trasportati, causata da fatto illecito del terzo, la Società A.M.B. S.p.a. dovrà aver diritto al risarcimento del danno subito per esborsi effettuati a titolo di retribuzioni - ed oneri riflessi inerenti - dovuti a mancata attività dei dipendenti.

### **5.10 Polizza aziendale RCO/RCT**

L'operatore economico aggiudicatario risponde di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale, a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà dell'operatore economico stesso ovvero a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà di A.M.B. S.p.a. o di terzi. L'operatore economico aggiudicatario risponde dei danni causati anche in dipendenza da omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

L'operatore economico aggiudicatario dichiara di essere in possesso di un'adeguata polizza assicurativa a beneficio anche di A.M.B. S.p.a. e dei terzi, per l'intera durata della presente procedura, a copertura del rischio da responsabilità civile del medesimo operatore economico aggiudicatario in ordine allo svolgimento di tutte le attività di cui al presente Capitolato. In particolare, detta polizza tiene indenne A.M.B. S.p.a., ivi compresi i suoi dipendenti e collaboratori, nonché i terzi per qualsiasi danno l'operatore economico aggiudicatario possa arrecare ad A.M.B. S.p.a., ai suoi dipendenti e collaboratori e ai terzi nell'esecuzione di tutte le attività di cui alla presente procedura. Resta inteso che l'esistenza e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale, per A.M.B. S.p.a. e, pertanto, qualora la Ditta aggiudicataria non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il contratto si risolve di diritto con conseguente ritenzione della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

La polizza dovrà inoltre prevedere la rinuncia dell'assicuratore a qualsiasi eccezione, con particolare riferimento alla copertura del rischio anche in caso di omesso o parziale pagamento dei premi, in deroga al disposto dell'art.1901 cod. civ, ed anche in caso di eventuali dichiarazioni inesatte e/o reticenti, a parziale deroga di quanto previsto dagli articoli 1892 e 1893 cod. civ.

Qualora l'aggiudicatario fosse già provvisto di idonea polizza con primario istituto assicurativo a copertura del rischio da responsabilità civile, dovranno comunque essere rispettate le prescrizioni contenute nel presente Capitolato Speciale, anche mediante polizze integrative e/o aggiuntive.

### **5.11 Verbale di sospensione**

Il R.U.P. o il direttore dell'esecuzione qualora nominato ordina la sospensione dell'esecuzione delle prestazioni del contratto qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Di tale sospensione verranno fornite le ragioni.

La sospensione della prestazione, potrà essere ordinata per:

- a) Avverse condizioni climatiche;
- b) Cause di forza maggiore;
- c) Altre circostanze speciali che impediscano la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione.

A.M.B. S.p.a., con l'intervento dell'esecutore o di un suo legale rappresentante, compila apposito verbale di sospensione.

Non appena sono venute a cessare le cause della sospensione, il R.U.P. o il direttore dell'esecuzione qualora nominato redige i verbali di ripresa dell'esecuzione del contratto.

Nel verbale di ripresa il direttore indica il nuovo termine di conclusione del contratto, calcolato tenendo in considerazione la durata della sospensione e gli effetti da questa prodotti.

### 5.12 Modalità di comunicazione tra A.M.B. S.p.a. e l'operatore economico aggiudicatario

Ogni comunicazione inerente la manutenzione dei veicoli tra A.M.B. S.p.a. ed il noleggiatore dovrà intercorrere via mail o P.E.C.

Pertanto ogni esigenza manutentiva sarà formalizzata da parte di A.M.B. S.p.a. mediante l'invio al referente del noleggiatore di una "richiesta di intervento" contenente la descrizione dell'anomalia riscontrata con l'indicazione della targa del veicolo.

Talvolta la gestione della richiesta d'intervento di manutenzione potrà essere effettuata telefonicamente in via primaria, al responsabile del contratto del noleggiatore. Successivamente verranno ratificate tutte le comunicazioni in via telematica alla società di noleggio anche tramite sue specifiche applicazioni o portali.

La mancata comunicazione in prima istanza da parte della Stazione appaltante di richiesta d'intervento tramite procedura telematica o attraverso specifiche applicazioni o portali non deve in nessun modo precludere l'esecuzione dell'intervento richiesto (manutentivo, di soccorso meccanico, di recupero mezzo in avaria, etc.).

### 5.13 Richieste di intervento tecnico manutentivo (RIT)

Le richieste di intervento tecnico manutentivo (RIT) verranno articolate nel seguente modo:

#### Richiesta d'intervento

- a) A.M.B. S.p.a. invia la richiesta semplice a mezzo mail al noleggiatore.
- b) Il noleggiatore risponde al responsabile di cantiere e autorizza l'officina/e di riferimento, indicata/e nell'allegato n. 8, all'esecuzione dell'intervento (entro le 24 ore dal ricevimento della richiesta).

## 6. ONERI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della Stazione Appaltante:

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

- La fornitura di carburante conforme alle prescrizioni della casa costruttrice;
- il pagamento di eventuali sanzioni amministrative per violazione al Codice della Strada per responsabilità del conducente.

L'operatore economico aggiudicatario si impegna ad inoltrare alla Stazione Appaltante, entro 48 ore a mezzo P.E.C., tutte le notifiche di sanzioni pervenute all'operatore economico stesso, senza addebito di alcuna spesa aggiuntiva

A.M.B. S.p.a. si impegna:

- a) A far osservare ai propri dipendenti tutte le norme di circolazione ed in particolare quelle sulla abilitazione alla guida, validità ed aggiornamento della patente;
- b) a non affidare a terzi i mezzi locati, fatta eccezione per i propri dipendenti;
- c) ad usare i mezzi in conformità alla loro normale destinazione, adibendoli agli usi consentiti;
- d) ad effettuare tutte le denunce con la dovuta tempestività (furto, incendio, incidente, etc.);
- e) a non alienare, dare pegno od altrimenti distrarre i mezzi locati, e comunque impedire che altri costituiscano sui mezzi stessi, diritti di ritenzione, privilegio, vincolo, etc.;
- f) a dare immediata notizia all'operatore economico aggiudicatario di ogni altro fatto che possa pregiudicare i diritti dello stesso;
- g) a segnalare all'aggiudicatario eventuali difetti o malfunzionamenti e se necessario fermerà immediatamente il veicolo;
- h) a non effettuare alcuna modifica strutturale dei mezzi senza la preventiva autorizzazione scritta dell'aggiudicatario.

### 7. VERIFICHE E NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Gli automezzi e le attrezzature oggetto del noleggio saranno sottoposti a verifica da parte di A.M.B. S.p.a. all'atto della consegna. L'oggetto del noleggio dovrà essere del tutto conforme alle prescrizioni tecniche e ai requisiti minimi specifici del presente capitolato.

Per ogni automezzo dovrà, in sede di procedura, essere fornita dalle imprese partecipanti una dichiarazione con la quale si attesti che i veicoli e le attrezzature porta-rifiuti sugli stesse allestite sono rispondenti alla normativa comunitaria e nazionale in quanto applicabile in materia di sicurezza stradale e sicurezza e salute dei lavoratori rilevabile dalla documentazione di viaggio.

#### **Precisazioni sull'offerta a prezzi unitari**

Nella presentazione dell'offerta a prezzi unitari il partecipante dovrà tenere conto che l'offerta complessiva dovrà essere inferiore alla base d'asta.

Ai fini del presente appalto vigono i prezzi unitari mensili indicati nella Lista offerta a prezzi unitari così come indicati nella busta telematica economica in sede di gara dall'appaltatore

Pertanto gli importi unitari offerti in sede di gara, applicati agli effettivi mesi o frazione di mese di servizio, determineranno gli importi in base ai quali saranno pagate le prestazioni.



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Resta convenuto e stabilito per norma generale che nei prezzi unitari, oltre a tutti gli obblighi di cui ai precedenti articoli si intendono compresi tutti gli oneri necessari a rendere le prestazioni finite oggetto del presente appalto.

I vari documenti della procedura possono non menzionare alcune delle parti costituenti le varie prestazioni da rendere, possono anche contenere deficienze ed omissioni; pur tuttavia le varie prestazioni si intendono finite completamente, cioè tali da risultare in tutto e per tutto secondo il noto concetto "chiavi in mano", e secondo la perfetta regola d'arte, secondo il migliore uso del luogo, secondo le modalità di esecuzione descritte nel presente capitolato, nonché secondo le prescrizioni che verranno impartite dalla Stazione Appaltante.

Tutti gli oneri conseguenti si intendono interamente compensati dai prezzi a base di gara, senza eccezione alcuna.

### **Norme per la misurazione e valutazione delle prestazioni**

Le prestazioni saranno valutate **a misura** con i prezzi di contratto che devono ritenersi accettati dall'appaltatore in base a calcoli di propria convenienza e a tutto suo rischio.

Nei prezzi sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato e negli altri atti contrattuali, sia gli obblighi ed oneri che, se pur non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nella esecuzione delle prestazioni e, comunque, di ordine generale e necessari a dare le prestazioni compiute in ogni loro parte e nei termini assegnati.

Pertanto l'appaltatore nel formulare la propria offerta ha tenuto conto, oltre che di tutti gli oneri menzionati, anche di tutte le particolari prestazioni e forniture che fossero state omesse negli atti e documenti del presente capitolato, ma pur necessarie per dare le prestazioni appaltate complete e rispondenti sotto ogni aspetto alle indicazioni fornite dalla Stazione Appaltante.

Nei prezzi contrattuali si intende quindi sempre compresa o compensata ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera specializzata, qualificata e comune, ogni attività necessaria per dare le prestazioni completamente ultimate nel modo prescritto e ciò anche quando non sia stata fatta esplicita dichiarazione negli atti dell'appalto, ogni spesa generale, nonché l'utile per l'Appaltatore.

Qualora la durata massima del contratto di 325 giorni pari a 10,652 mesi risultasse per qualsiasi ragione inferiore, all'aggiudicatario non verrà riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente all'eventuale differenza tra la durata massima dell'appalto e l'eventuale durata inferiore.

L'appaltatore, pertanto, non avrà nulla a pretendere nei confronti di A.M.B. S.p.a. per l'eventuale mancato raggiungimento degli importi massimi corrispondenti alla durata massima di 325 giorni pari a 10,652 mesi.

In ogni caso i corrispettivi delle prestazioni effettivamente richieste e rese, saranno conteggiati per ciascun automezzo attrezzato, in via omnicomprensiva, sulla base del prezzo unitario (Euro/mese)

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

offerto, moltiplicato per i mesi e frazioni di mesi di effettivo utilizzo.

Anche le eventuali interruzioni o sospensioni temporanee del servizio, indipendentemente dalla loro causa, non daranno diritto all'aggiudicatario a compensi ed indennizzi suppletivi od integrativi di sorta.

A.M.B. S.p.a. potrà procedere in qualunque momento all'accertamento ed alla quantificazione delle prestazioni compiute.

Le prestazioni rese saranno quantificate in base ai prezzi determinati e saranno riportate sugli appositi documenti contabili.

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere effettuate a perfetta regola d'arte e nei tempi previsti nel presente capitolato.

### 8. CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI DI APPALTO

L'assunzione delle prestazioni di cui al presente Capitolato implica, da parte dell'aggiudicatario, la conoscenza di tutte le norme generali e particolari, di tutte le condizioni che lo regolano e di tutte le circostanze che possono influire circa la convenienza di assumere lo stesso sulla base del prezzo offerto.

L'offerta si intende formulata dall'Aggiudicatario sulla scorta delle proprie convenienze ed a seguito dei propri calcoli economici e pertanto con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito, compreso l'aumento dei costi per l'applicazione di imposte, tasse e contributi di qualsiasi genere o di qualsiasi circostanza sfavorevole che possa verificarsi dopo l'aggiudicazione.

I rapporti contrattuali derivanti dall'aggiudicazione dell'appalto sono regolati dai principi generali in materia di gara d'appalto, dalle norme del D.Lgs. 36/2023, dai regolamenti di A.M.B. S.p.a., dai regolamenti comunali, dalle Ordinanze sindacali vigenti in materia, dalle norme di settore, dalle condizioni generali e particolari del servizio riportate nel presente capitolato, in tutta la documentazione di gara e, per quanto non espressamente previsto nelle predette fonti, dal Codice Civile.

### 9. ESECUZIONE A REGOLA D'ARTE DELLE PRESTAZIONI

La gestione del contratto e la verifica della corretta esecuzione del medesimo da parte dell'appaltatore è svolta dal R.U.P. congiuntamente al direttore dell'esecuzione del contratto qualora nominato, che provvede al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico contabile dell'esecuzione, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

Il contratto è efficace dalla data di sua sottoscrizione e l'appaltatore è tenuto a seguire le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto. Qualora non adempia, A.M.B. S.p.a. ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto medesimo.

Ogni prestazione dovrà essere svolta a regola d'arte e sarà controllata e sottoposta a verifica di conformità o attestazione di regolare esecuzione, a cura del direttore dell'esecuzione o persona appositamente incaricata.



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

La Ditta Appaltatrice deve, con oneri interamente a proprio carico, reiterare le prestazioni e forniture in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali ed alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte di A.M.B. S.p.a.

Qualora l'Appaltatore non provvedesse alla reiterazione degli interventi e forniture ove richiesto, fatta salva la risoluzione del contratto, la Stazione Appaltante potrà far eseguire le prestazioni richieste da ditta di propria scelta addebitando i costi sostenuti sui crediti dell'appaltatore o sulla garanzia definitiva che dovrà essere reintegrata entro il termine di dieci giorni naturali e consecutivi.

### 10. DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'esecutore, se non è disposta e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante nel rispetto delle condizioni e dei limiti previsti nella normativa vigente e come disciplinato nel seguito del presente capitolato.

Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il A.M.B. S.p.a. lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni di A.M.B. S.p.a.

### 11. PENALITÀ

Durante la vigenza contrattuale la Stazione Appaltante ha la piena facoltà di esercitare in ogni momento gli opportuni controlli, relativamente alla esecuzione del servizio in ogni sua fase, senza che a seguito di ciò l'aggiudicatario possa pretendere di vedere eliminata o diminuita la propria responsabilità che rimane comunque intera ed assoluta.

In caso di rilevazione di inadempienze da parte di A.M.B. S.p.a., nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario agli obblighi contrattuali assunti, potranno essere applicate le penalità previste dal presente articolo, a seguito di contestazione formale effettuata dalla Stazione Appaltante, secondo le seguenti modalità:

1. La Stazione appaltante avvia la procedura di contestazione comunicando il fatto o l'evento rilevato all'operatore economico aggiudicatario nel più breve tempo possibile, mediante posta elettronica certificata (PEC).
2. L'operatore economico aggiudicatario entro e non oltre 2 giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione, dovrà fornire le proprie controdeduzioni mediante posta elettronica certificata (PEC).
3. La Stazione appaltante valuterà le eventuali controdeduzioni fornite e adotterà le decisioni conseguenti entro 3 giorni lavorativi, dandone comunicazione scritta a mezzo PEC all'operatore economico aggiudicatario.

In caso di assenza di formulazione da parte dell'operatore economico aggiudicatario di controdeduzioni e/o giustificazioni alle inadempienze contestate ovvero laddove la Stazione Appaltante non dovesse ritenerle congrue o fondate, potrà irrogare le penali nella misura e con le modalità di seguito indicate.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

- a) **Per mancata consegna del mezzo entro il termine di cui al paragrafo 5.1:** €/giorno 100,00 per ogni mezzo fino ad un massimo di giorni 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi; oltre tale termine, si potrà procedere alla risoluzione contrattuale.
- b) **In caso di fermo macchina dovuto a manutenzione ordinaria e/o straordinaria che superi le 24 ore consecutive, l'operatore economico aggiudicatario dovrà sostituire detto automezzo con automezzo analogo entro la 24esima ora consecutiva dalla segnalazione del guasto. Superato tale limite, sarà applicata una penale pari a:** €/giorno 100,00 per ogni mezzo mancante.
- c) **Per veicoli non idonei:** in tal caso A.M.B. S.p.a. potrà rifiutare gli automezzi allestiti ritenuti non idonei ed applicare al fornitore una penalità giornaliera per ogni macchina non idonea pari ad € 100,00 per ogni giorno di mancata consegna del mezzo idoneo e per ogni mezzo.
- d) **Per mancata dotazione del veicolo delle gomme invernali:** € 150,00 al giorno per ogni mezzo sprovvisto.
- e) **Per mancata effettuazione del corso di addestramento e successivo invio della documentazione nei tempi stabiliti all' art. 4:**
  - € 500,00 per ogni giorno di ritardo e per ogni lotto aggiudicato per mancata effettuazione del corso.
  - € 200,00 per ogni giorno di ritardo e per ogni lotto aggiudicato per mancato invio della documentazione richiesta/prevista.
- f) **Per sostituzione del veicolo rispetto a quello indicato in fase di offerta, successivamente all' invio della comunicazione di aggiudicazione del servizio:** € 150,00 per ogni veicolo sostituito più eventuali addebiti per tutti costi sostenuti dalla stazione appaltante a titolo di esempio richiesta di carte per rifornimento o pratica per iscrizione all'albo gestori ambientali, etc.
- g) **Per mancata trasmissione della documentazione sottoscritta con la/le officina/e/centro/i di servizio comprovante il mandato a svolgere il servizio di assistenza/manutenzione nonché il possesso dell'officina mobile in grado di intervenire su tutte le tipologie di veicoli richiesti a noleggio nell'area di svolgimento dei servizi, entro i tempi stabiliti al precedente paragrafo 5.3:** € 150,00 per ogni giorno di ritardo.

L'importo complessivo delle penali applicate non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale dell'appalto, per singolo lotto; infatti superato tale limite A.M.B. S.p.a. si riserva la facoltà di risolvere il contratto, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Nell'ipotesi di applicazione delle suddette penali contrattuali, la Stazione appaltante provvederà a detrarre il relativo importo dalla prima fattura utile in liquidazione, anche se relativa a periodi di diversa competenza, fatta salva comunque la facoltà di avvalersi dell'incameramento anche parziale della cauzione definitiva; in tale ultimo caso, sarà onere dell'operatore economico



STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

affidatario ricostituire l'importo complessivo della cauzione.

Rimane in ogni caso riservato alla stazione appaltante il diritto di pretendere il risarcimento del maggior danno subito.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C. e dall'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri del servizio.

La Stazione Appaltante avrà in ogni caso la facoltà di ordinare e fare eseguire d'ufficio in danno dell'operatore economico affidatario le prestazioni contestate, nonchè di procedere alla risoluzione contrattuale di cui al successivo articolo.

### 12. STAZIONAMENTO DEGLI AUTOMEZZI

L'ubicazione dell'area di ricovero degli automezzi dovrà essere concordata con A.M.B. S.p.a. prima della stipula del contratto e dovrà essere ubicata anche in spazi esterni non recintati, nel territorio del comune di Bagheria (PA).

### 13. RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non aggiudicare ovvero di non procedere alla stipula del contratto ad avvenuta aggiudicazione, senza che l'appaltatore possa vantare diritti o pretesa alcuna.

### 14. RISOLUZIONE CONTRATTUALE. - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La Stazione appaltante potrà procedere alla risoluzione contrattuale a tutto rischio e danno dell'operatore economico aggiudicatario, durante il periodo di efficacia del presente contratto, nel caso in cui si verificano le condizioni di cui ai commi 1, 2, 3 e 4 dell'art. 122 del D.Lgs. 36/2023, nonché in caso di grave inadempimento, e nello specifico, a titolo esemplificativo e non esaustivo, nelle seguenti ipotesi, ai sensi dell'art 1456 del codice civile:

- a) La mancanza delle autorizzazioni richieste per lo svolgimento della fornitura e del servizio di noleggio senza conducente oggetto dell'appalto.
- b) La mancata consegna del mezzo oltre 15 giorni naturali e consecutivi.
- c) Sospensione o interruzione del servizio anche parziale per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.
- d) Grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali.
- e) Cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico della ditta aggiudicataria.

La risoluzione anticipata del contratto, per causa dell'Appaltatore, comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito, con comunicazione

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

a mezzo PEC all'indirizzo dichiarata in sede di gara dall'operatore economico aggiudicatario, con l'indicazione di un congruo termine per la presentazione delle relative giustificazioni.

Resta in ogni caso fermo il diritto di A.M.B. S.p.a. di richiedere la risoluzione per inadempimento del presente contratto ai sensi dell'art. 1454 del codice civile. Pertanto decorso il termine di 15 giorni dal ricevimento della diffida ad adempiere, senza alcun adempimento da parte dell'appaltatore, la Stazione appaltante potrà risolvere il contratto, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In seguito alla risoluzione del contratto, la Stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, procedere all'affidamento delle prestazioni all'impresa risultata seconda classificata nella graduatoria della procedura di gara, se esistente e, in caso di rifiuto di quest'ultima, alle successive seguendo l'ordine di graduatoria ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 36/2023. L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario Aggiudicatario in sede in offerta.

In caso di risoluzione contrattuale, A.M.B. S.p.a. pertanto potrà incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad affidare la prestazione di che trattasi in danno e a spese dell'Impresa inadempiente.

In caso di risoluzione del contratto, all'impresa spetterà il pagamento delle prestazioni regolarmente svolte fino al momento dello scioglimento del contratto, al netto delle eventuali penali e/o danni e/o maggiori oneri che il Committente dovrà sostenere in conseguenza della risoluzione. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non aggiudicare ovvero di non procedere alla stipula del contratto ad avvenuta aggiudicazione, senza che l'appaltatore possa vantare diritti o pretesa alcuna.

### 15. RECESSO DAL CONTRATTO

Si applica quanto previsto all'art. 123 del D. Lg. 36/2023.

### 16. ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE

In merito all'accordo bonario trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 210/211 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Per la transazione trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 212 del D. Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.

### 17. PAGAMENTO DELLE FATTURE E CESSIONE DEI CREDITI

Il pagamento del canone mensile avrà efficacia a partire, per ciascun mezzo, dalla data di effettiva attivazione comprovata da una copia del verbale di consegna o altra attestazione.

Il pagamento del corrispettivo verrà effettuato sulla base di fatture mensili posticipate, e con addebito dei soli giorni di effettivo utilizzo e/o penali (escludendo pertanto i giorni di mancato utilizzo da valutarsi in 1/30 del canone mensile ricavabile dal prezzo unitario offerto e delle penali) previa verifica favorevole delle quantità e qualità delle prestazioni ritenute accettabili dal R.U.P. o

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

dal Direttore dell'Esecuzione se nominato.

Le fatture elettroniche emesse dall'aggiudicatario (codice univoco W7YVJK9), complessivamente per ogni singolo lotto, dovranno riportare obbligatoriamente il codice CIG, il numero del lotto, le targhe dei mezzi e l'importo unitario del noleggio per singolo mezzo.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D.lgs. n. 36/2023, all'importo netto delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,5 %, da svincolarsi in sede di liquidazione finale.

Le fatture, secondo le indicazioni che verranno comunicate all'Appaltatore, redatte secondo le norme fiscali in vigore, saranno intestate a:

"A.M.B. S.p.a. – Via Massimo d'Azeglio n. 50 – 90011 Bagheria (PA) – P. IVA/C.F. 06601560821, Codice Univoco Ufficio: W7YVJK9" e riporteranno il C.I.G. come riportato nella Lettera di Invito/Disciplinare di gara ed il codice IBAN su cui, ai sensi dell'art. 3 – Tracciabilità dei flussi finanziari, della Legge 136/2010 – saranno effettuati i bonifici bancari e/o postali maturati.

La fattura si intende ricevuta al momento della sua registrazione al protocollo generale dell'Ente ed il pagamento si intende effettuato alla data di emissione del mandato di pagamento.

Ai sensi delle disposizioni legislative in vigore l'Ente provvederà al pagamento del corrispettivo dovuto all'Appaltatore solo previa acquisizione e/o visura telematica d'ufficio di D.U.R.C. regolare. Costituisce giusta causa di sospensione dei pagamenti, senza diritto per l'Appaltatore di rivendicare interessi e/o ritorsioni, la mancata acquisizione della certificazione D.U.R.C. attestante la regolarità contributiva e previdenziale.

In caso di emissione di fattura irregolare, il termine di pagamento verrà sospeso dalla data d'intervenuta contestazione da parte dell'Ente.

Eventuali eccezionali ritardi nei pagamenti – dovuti a cause di forza maggiore – non daranno diritto all'appaltatore di pretendere indennità di qualsiasi specie, né di chiedere lo scioglimento del contratto.

Non sono previste anticipazioni del canone contrattuale.

A partire dal 01/07/2017, ai sensi dell'art. 1 del D.L. 50/2017 convertito con la Legge 21/06/2017 n. 96, è soggetta alla "scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del D.P.R. 633/73" e pertanto l'aggiudicatario dovrà indicare tale dicitura in fattura.

I pagamenti saranno effettuati, al netto dell'IVA, entro 30 (trenta) giorni fine mese dalla ricezione di regolare fattura, a mezzo bonifico bancario su conto corrente dedicato, ai sensi delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, previa acquisizione del DURC regolare e della posizione regolare con l'Agenzia delle Entrate (qualora necessaria), in assenza di contestazioni.

Dai suddetti pagamenti saranno decurtate le eventuali penalità e sanzioni per disservizi e/o inadempimenti, come specificato ai precedenti articoli.

L'eventuale ritardato pagamento non fa sorgere il diritto di abbandono o di riduzione parziale delle

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

prestazioni da parte dell'appaltatore, pena la risoluzione del contratto ed il risarcimento ad A.M.B. S.p.a. degli eventuali danni provocati.

La cessione dei crediti è disciplinata dall'articolo 120 del D.Lgs. 36/2023, ed in caso di approvazione, dovrà essere effettuata nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

### 18. TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'operatore economico affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13.8.2010 n. 136 e ss.mm.ii., impegnandosi ad inserire negli eventuali contratti che potranno essere sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della Provincia della Stazione Appaltante della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'operatore economico si impegna a comunicare alla Stazione Appaltante, compilando apposita dichiarazione di tracciabilità, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato all'appalto e dei nominativi, dati anagrafici e codice fiscale delle persone che possono agire sul conto medesimo.

L'appaltatore dovrà costituire apposita cauzione definitiva nei modi, forme di cui all'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, dell'importo pari al 5 per cento dell'importo contrattuale ai sensi dell'articolo 53 comma 4 del D.Lgs. 36/2023. La stessa sarà svincolata nei modi e tempi indicati nel medesimo art. 117. Tale garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo nei casi previsti di inadempienza e grave errore.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dall'appalto.

La Stazione Appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese delle prestazioni da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione Appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'Appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata nella misura legale qualora, in corso d'esecuzione delle prestazioni, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Società appaltante.

Alla garanzia definitiva non si applicano le riduzioni previste dall'articolo 106, comma 8, per la garanzia provvisoria.

### 19. TUTELA CONTRO AZIONE DI TERZI

L'operatore economico aggiudicatario assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati eventualmente alla A.M.B. S.p.a. e/o a terzi in dipendenza di dolo e/o colpa nella esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto.

L'operatore economico aggiudicatario assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra l'operatore economico aggiudicatario manleva espressamente la A.M.B. S.p.a. da ogni pretesa e/o azione dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri collaboratori e/o dipendenti ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche od assistenze legali.

### 20. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto assoluto divieto all'operatore economico aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto a pena di nullità.

Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell'articolo 1406 e seguenti del codice civile, a condizione che il cessionario (oppure il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione) provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per l'affidamento del contratto.

All'operatore economico aggiudicatario è fatto espresso divieto di cedere a terzi, in tutto o in parte, il contratto medesimo, in deroga a quanto disposto dall'art. 1406 del Codice Civile, sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e della perdita delle eventuali somme da versare a titolo di risarcimento dei danni.

### 21. INTERVENUTA DISPONIBILITÀ DI CONVENZIONI CONSIP

A.M.B. S.p.a. si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di nuove convenzioni CONSIP che rechino condizioni più vantaggiose rispetto a quelle praticate dall'affidatario, nel caso in cui l'impresa non sia disposta ad una revisione del prezzo in conformità a dette iniziative.

Il recesso diverrà operativo previo invio di apposita comunicazione e fissando un preavviso non inferiore ai 15 giorni.

### 22. VINCOLO GIURIDICO E GARANZIA DEFINITIVA

L'aggiudicazione è subordinata al rispetto delle vigenti norme di legge e alle condizioni richieste dal presente Capitolato e dalla Lettera di Invito/Disciplinare di gara. Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, A.M.B. S.p.a. non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla procedura necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica.

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali relativi alla prestazione di nolo senza conducente di che trattasi, l'aggiudicataria dovrà presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

La garanzia definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse e a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno così come previsto dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

### 23. SUBAPPALTO E SUBLOCAZIONE

E' vietato il subappalto.

Inoltre la disponibilità degli automezzi offerti in sede di gara non deve derivare da procedura di sublocazione.

### 24. MODALITÀ DI STIPULA DEL CONTRATTO

Gli affidamenti verranno formalizzati in forma elettronica, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, mediante sottoscrizione dei rispettivi contratti di noleggio con atto pubblico notarile, contenenti le clausole riportate nel presente capitolato speciale d'appalto, a seguito di richiesta da parte della Stazione appaltante della relativa documentazione necessaria.

Non avranno alcuna validità ed effetto tra le parti le condizioni eventualmente presenti su moduli prestampati o contratti tipo della società affidataria in contrasto rispetto a quanto previsto dal citato capitolato.

In ogni caso nel contratto dovrà essere inserita la seguente dicitura: "In caso di contrasto tra le condizioni di fornitura previste dal presente contratto e le disposizioni previste dal capitolato di gara, per espresso accordo tra le parti prevarranno le clausole del capitolato speciale d'oneri e del disciplinare di gara."

Si precisa altresì che il contratto dovrà contenere il numero del Lotto e il relativo CIG nonché il numero di targa dei mezzi oggetto del noleggio.

Si fa presente che per ciascun lotto, al contratto si applicano le disposizioni di cui all'art. 18 comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'allegato I.4 del Codice in merito all'imposta di bollo a carico dell'operatore economico affidatario

Tutte le spese inerenti bolli, imposte e tasse, spese di registrazione, ecc. e conseguenti alla stipula del contratto, nessuna esclusa, sono ad esclusivo carico dell'aggiudicatario, senza diritto alla rivalsa.

### 25. RISERVATEZZA

L'operatore economico affidatario ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dalla Stazione Appaltante per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la prestazione, salvo esplicito benestare della Stazione Appaltante.

STAZIONE UNICA APPALTANTE "Codice AUSA 0000616945"

Indirizzo p.e.c.: [ambspa@pec.ambspa.it](mailto:ambspa@pec.ambspa.it)

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

### 26. CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione al presente appalto, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, se non risolte mediante accordo bonario, saranno deferite alla decisione del Tribunale di Termini Imerese (PA), su richiesta della parte interessata. E' esclusa la competenza Arbitrale.

### 27. CARATTERE DELLA PRESTAZIONE

La prestazione oggetto della presente procedura nelle sue diverse articolazioni deve intendersi ad ogni effetto attività di pubblico interesse, ai sensi della vigente legislazione.

L'arbitraria sospensione, mancato inizio e/o abbandono del servizio legittimerà A.M.B. S.p.a. a sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

### 28. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'articolo 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Giuseppina Pia Di Martino.

### 29. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Ai sensi dell'art. 1353 C.C., costituisce condizione risolutiva del contratto, per cui A.M.B. S.p.a. potrà recedere dal contratto di affidamento del servizio anche prima della scadenza pattuita, con un preavviso di almeno 30 gg., a mezzo lettera raccomandata A.R., la scelta, da parte del Comune Socio, di una gestione diversa da quella attualmente affidata a A.M.B. S.p.A.; in questo caso la ditta appaltatrice non potrà accampare nessuna pretesa, se non i pagamenti dei servizi svolti fino a quel momento.

### 30. RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni vigenti in materia oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia, nonché norme e regolamenti vigenti, anche in tema di trasporto e gestione di rifiuti regolamentate tra l'altro dal D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii