

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it URL: https://www.ambspa.it Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

DUVRI - Lotto 1

Oggetto: Procedura aperta di cui all'art. 71 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii in modalità telematica (Piattaforma Telematica di A.M.B. S.p.a.) mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della fornitura di automezzi mediante noleggio senza conducente con la formula del full – service, da destinare alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani nel comune di Bagheria (PA) suddivisa in n. 3 lotti. – Durata dal 10 febbraio 2025 al 31 dicembre 2025 – 325 giorni pari a 10,652 mesi. – Importo complessivo dei 3 lotti a base di gara 354.715,02 €. Lotto 1 CIG B4F3992342 – CUP G59I24001190005. Lotto 2 CIG B4F3993415 – CUP G59I24001200005 – Lotto 3 CIG B4F39944E8 – CUP G59I24001210005.

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI) E COSTI PER LA SICUREZZA DEL LAVORO

(art. 26 del d.lgs. n. 81/2008 - Sicurezza e salute nel luogo di lavoro)

Lotto 1

Periodo
Il presente documento è un allegato del Contratto di appalto – Lotto 1, per l'affidamento della fornitura
mediante noleggio senza conducente con la formula del full service dei seguenti n. 4 autoveicoli
attrezzati e attrezzature da destinare alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani (R.S.U.) nel
Comune di Bagheria (PA) – durata massima 325 giorni pari a mesi 10,652 - (periodo dalal
):



Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it URL: https://www.ambspa.it Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

Lotto	Descrizione	CPV	Quantità [n.]	N. mesi
1	Trattatore stradale tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio di cui alla successiva lettera b) nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera − in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura. Anno di immatricolazione >= 2021 − Euro 6. Semirimorchio compattante − 3 assi con portata utile ≥ 19.500 kg tale da garantire la libera circolazione della combinazione Trattore + Semirimorchio di cui alla precedente lettera a)	34144511-3 - Autoveicoli per la raccolta dei rifiuti - SUPPL. PA01 - 7	3	10,652
	nel pieno rispetto del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 62 (Massa limite) e 61 (Sagoma limite). In particolare la combinazione Trattore + Semirimorchio non dovrà rientrare nella fattispecie di Trasporto eccezionale e/o Mezzo d'opera – in modo da non essere soggetta alle relative autorizzazioni e ai relativi indennizzi di usura. Anno di immatricolazione >= 2020.			

È stato predisposto in base al d.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - t.u. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione". Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti ed utenti degli uffici e servizi comunali, con il personale della ditta esterna incaricata di fornire e ritirare, in caso di manutenzione o al termine del contratto, i seguenti automezzi per l'espletamento del servizio di nolo a freddo da parte della AMB S.p.a.:



Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it URL: https://www.ambspa.it Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

Nel documento sono poi indicate misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo questi rischi da interferenza.

In base all'art. 26 del d.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - "Obblighi connessi ai contratti d'appalto" o d'opera o di somministrazione" si specificano di seguito i possibili rischi da interferenza fra la ditta esterna che svolge la fornitura e il ritiro degli automezzi sopra specificati e i dipendenti o utenti del comune dove viene svolto il servizio/fornitura e i costi della sicurezza sul lavoro per rischi da interferenza. La prestazione affidata consiste in:

- 1) Fornitura degli automezzi di cui alla superiore tabella, mediante nolo a freddo full service, per l'espletamento del servizio di raccolta e trasporto R.S.U. alla A.M.B. S.p.a.
- 2) Ritiro degli automezzi per manutenzione e al termine degli effetti del contratto di appalto. Tale prestazione verrà svolta all'interno dell'area che sarà concordata tra le parti, con precedenza all'area individuata nel territorio del Comune di Bagheria (PA).

FIGURE DI RIFERIMENTO

Stazione Appaltante

A.M.B. S.p.a. Azienda Multiservizi Comune di Bagheria Via Massimo
d'Azeglio n. 26 - 90016 - Bagheria (PA) P.IVA 06601560821 - Cod.
Fiscale 06601560821
Dott. Vito Matranga
Ing. Salvatore Parlatore
Sig. D'Asta Salvatore
Dott. Pietro Di Lorenzo
Albanese Maria, Campagna Angelo, Di Bella Antonino, Di Martino Giuseppina Pia, Galioto Onofrio, Sorci Giuseppe
Albanese Maria, Campagna Angelo, Di Bella Antonino, Di Martino Giuseppina Pia, Galioto Onofrio, Sorci Giuseppe
Arch. Giuseppina Pia Di Martino

Azienda Appaltatrice

Ragione sociale	
Datore di lavoro	
Responsabile S.P.P.	
Responsabile L.S.	
Medico competente	
Addetto primo soccorso	
Addetto antincendio	
Referente appalto	



Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it URL: https://www.ambspa.it Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA E MISURE DA ADOTTARE PER LA LORO RIDUZIONE

(art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 81/2008)

Nello svolgere la prestazione il personale della ditta appaltatrice dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi da interferenza con dipendenti dei AMB S.p.a. o con altri utenti. In particolare si dovrà prestare attenzione alle seguenti operazioni ed applicare le seguenti misure:

Operazione: ACCESSO DI VEICOLI NELL'AREA CONCORDATA TRA LE PARTI

I veicoli della ditta incaricata per la prestazione oggetto del presente contratto normalmente accedono all'area dell'autoparco, attraversando il passo carraio veicolare.

Rischio di investimento di persone nell'area dell'autoparco - Si è accertato il pericolo di investimento di persone, durante l'accesso dei veicoli della ditta incaricata del servizio nell'area dell'autoparco da concordare tra le parti. Il pericolo è maggiore se l'accesso carraio è promiscuo rispetto all'accesso pedonale.

Misura 1: ridurre velocità e prestare attenzione se vi sono dipendenti ed utenti nel cortile. I veicoli dovranno <u>procedere a passo d'uomo</u> e comunque con <u>velocità non superiore</u> <u>a 5 Km/h</u>.

Misura 2: **effettuare le manovre dei veicoli con l'ausilio di un assistente** qualora si rilevi la presenza di persone nel piazzale d'ingresso. Si reputa necessario che chi guida il veicolo, esegua le manovre con l'assistenza a terra di una persona presente nell'area interessata.

Misura 3: la consegna degli automezzi non dovrà avvenire in concomitanza di altri operatori economici eventualmente aggiudicatari degli altri lotti. Si reputa necessario organizzare la consegna in modo da escludere il verificarsi di tale evenienza.

RISCHI PROPRI DELLA DITTA ESECUTRICE (d.lgs. n. 81/2008)

Non sono citati nel presente documento DUVRI i rischi propri della ditta incaricata del servizio. Questi rischi vengono analizzati dalla ditta incaricata con propri documenti di valutazione, come prescritto dal d.lgs. n. 81/2008.

Anche la circolare dell'Autorità di vigilanza (determina n. 3 del 5 marzo 2008) chiarisce che nei DUVRI ".....non devono essere riportati i rischi propri dell'attività delle singole imprese appaltatrici...".



Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it URL: https://www.ambspa.it Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

COSTI DELLA SICUREZZA PER RISCHI DA INTERFERENZA

(art. 26, comma 5, del d.lgs. n. 81/2008)

Rispettando le misure organizzative specificate nel DUVRI ed usando la dovuta cautela, concordando orari e modalità di lavoro con gli uffici interessati, si può ritenere che nel presente contratto il costo per i rischi di interferenza è pari a zero.

per i rischi di interferenza è pari a zero.		
Luogo e data		
	Firma	
del codice fiscale, firmati dal/i soggetto/i sottoscri	copia di un documento di identità in corso di validità e ittore/i. Qualora la documentazione venga sottoscritta sere allegata copia conforme all'originale della relativa	
II D.U.V.R.I. è sottoscritto con firma digitale.		
Il Presidente del C.d.a.	II R.S.P.P	
(Dott. Vito Matranga)	(Ing. Salvatore Parlatore)	
	II R.U.P. (Arch. Giuseppina Pia Di Martino)	